

# ГОРЯЧЕЕ НЕБО КОМЕНДАНТСКОГО АЭРОДРОМА

«Никто не забыт и ничто не забыто» – эти слова ленинградской поэтессы Ольги Берггольц, выбитые на гранитной стене Пискаревского мемориального кладбища, навсегда вошли в сердца ветеранов Великой Отечественной войны и жителей блокадного Ленинграда. Нет таких мест в нашем городе, которые не хранили бы память о той великой войне. Одно из них – Комендантский аэродром.

## Легендарные У-2

8 сентября 1941 года, когда гитлеровские войска захватили Шлиссельбург, вокруг Ленинграда сомкнулось кольцо блокады. 19 сентября первые фашистские бомбы упали на авиационный завод № 23, расположенный на краю Комендантского аэродрома. До войны здесь была сосредоточена треть авиационного производства нашей страны. В 1930-1939 годах завод № 23 был первым по количеству выпускаемых самолетов среди 17-ти основных авиационных заводов СССР.

Перед самой войной, в марте 1941 года, на заводской аэродром выкатился первый экземпляр истребителя Лавочкина ЛаГГ-3 – прообраз будущего самолета-бойца Ла-5. Самым известным и массовым самолетом для завода № 23 и нашей страны стал легендарный У-2 (По-2), конструктором которого стал Николай Николаевич Поликарпов. Школу У-2 прошел каждый советский летчик, а благодаря женщинам-авиаторам этот «небесный тихоход» стал грозным оружием – ночным бомбардировщиком, не дававшим фашистам ни сна, ни покоя. До 1941 года завод выпустил свыше 13000 самолетов У-2, больше половины из них приняли участие в Великой Отечественной войне.



Знаменитый «небесный тихоход» У-2

Комендантский был одним из немногих активно действовавших прифронтовых аэродромов.

27 июня 1941 года правительство страны приняло решение об эвакуации производства на восток. С 7 июля по 7 августа с завода № 23 ушло 17 эшелонов авиационного оборудования. Предприятие было эвакуировано в Новосибирск на завод № 153 и в Казань на завод № 387, став основой для современных авиационных предприятий – Новосибирского авиационного завода имени В.П. Чкалова и Казанского вертолетного завода.

Воздушная артерия

После эвакуации авиационная жизнь предприятия и аэродрома не прекратилась. Во время блокады Комендантский аэродром был одним из немногих активно действовавших прифронтовых аэродромов. Порой здесь бывало достаточно тесно. На Комендантском базировались подразделения истребительной авиации, защищавшие город от налетов фашистских стервятников. С одной взлетно-посадочной полосой аэродрома в необычайно трудных условиях блокадного города приземлялись и взлетали прославленные асы ленинградского неба Н.А. Зеленов, П.А. Пилутов, П.А. Покрышев, Н.И. Свитенко, А.Н. Сторожаков, С.А. Титовка, Н.Я. Тотмин, А.В. Чирков, Ф.М. Чубуков и другие летчики, которых позднее маршал авиации А.А. Новиков назвал «героями среди героев».

На Комендантском аэродроме базировались не только истребители, но и транспортные самолеты DC-3 (ПС-84) и Ли-2. Рискаю, практически без защиты, бывшие гражданские самолеты ежедневно совершали рейсы на Большую землю, спасая жителей Ленинграда от голода. С сентября по декабрь 1941 года по воздушному мосту ими было перевезено свыше 52000 ленинградцев, тысячи раненных бойцов и офицеров, а в осажденный город было доставлено несколько тысяч тонн продуктов, почты и оружия.

На Комендантский приземлялись самолеты разных авиационных частей, в том числе и для того, чтобы за-



Перед боевым вылетом



Защитники Ленинграда



«Гостинец» для врага

На аэродроме ремонтировали технику для Ленинградского фронта и авиации Балтийского флота.

Пришлось спешно строить капониры, прятать в них самолеты и усиливать зенитную защиту.

С 1942 года, в связи с усилившимися обстрелами Ленинграда, большая часть транспортной авиации была переведена на вновь построенный аэродром Смольный. Комендантский аэродром стал резервным транспортным аэродромом.



После заправки – снова в бой

## Герои среди героев

Несмотря на эвакуацию завода № 23, в его опустевших цехах на Комендантском аэродроме продолжалась работа – здесь ремонтировали технику для Ленинградского фронта и авиации Балтийского флота. На аэродроме была развернута стационарная Первая ремонтная база, золотые руки механиков которой в годы войны вернули в строй не один, казалось бы, безнадежный самолет. 800 рабочих и 40 инженеров восстанавливали «израненные» машины всех конструкций, начиная от У-2 и заканчивая скоростными бомбардировщиками.

С сентября по декабрь 1941 года с Комендантского аэродрома было перевезено больше 52 тысяч ленинградцев.

О беспримерном подвиге этих людей рассказывают сухие сводки из архивов военных лет. Вот только некоторые из них. В ремонтных мастерских самоотверженно трудилась сварщица Чистякова, каждый месяц выполнявшая норму на 150%. Однажды ее коллеге по цеху сварщице Романовой было поручено отремонтировать бензобак. Она работала всю ночь, и к утру бак был готов. В ночь на 7 октября 1942 года мотористы Бушуев и Лебедев, несмотря на промозглую погоду, заменили бензобак в два раза быстрее положенного срока, а мотористы Ширшов и Архипенко досрочно установили мотор, выполнив норму на 300%. Так самоотверженно в голодные блокадные годы трудились практически все сотрудники ремонтной базы. Без поправок на юный возраст работал над восстановлением авиационной техники 15-летний паренек Моисеев, занявший место отца, павшего смертью храбрых...

Трудовой коллектив базы за годы войны отремонтировал и ввел в строй более 2500 самолетов. За героическую работу ремонтную базу Комендантского аэродрома не раз отмечали наградами. В ноябре 1942 года трудовому коллективу базы вручили переходящее Красное Знамя, а 40 сотрудников были удостоены правительственных наград. В августе 1944 года за образцовое обслуживание боевых летных частей, а также самоотверженность, высокую организованность и дисциплину личного состава ремонтная база была награждена боевым орденом Красного Знамени.

800 рабочих и 40 инженеров восстанавливали «израненные» самолеты.

## Последний полет

Закончилась война... Завод начал оживать. Уже в 1944 году на бывшем дореволюционном «Авиа-Балте», давшем жизнь авиационному производству на Комендантском аэродроме, был основан новый авиационный завод № 272 (позже – Северный завод). На аэродроме продолжали работать военные транспортники. Использовался Комендантский и для учебных целей.

В 1960-е годы для Комендантского аэродрома началась другая, мирная жизнь. В 1963 году с его летного поля взлетел последний самолет. Комендантский аэродром стал местом массовой жилищной застройки. В 1973 году строители возвели здесь два новых дома, а первая улица микрорайона получила название Аэродромная – в память о славном Комендантском аэродроме, сделавшем все для того, чтобы над нашим городом и страной было чистое и мирное небо.

Виталий Владиславович ЛЕБЕДЕВ, председатель секции истории авиации и космонавтики РАН