

ВТОРОЙ ПУТЬ В ЛЕНИНГРАД

Дата публикации: 23.04.2015

Авторы: **Давид Генкин**

Источник: **Комсомольская правда в Петербурге**

Место издания: Санкт-Петербург

Страница: 5

Выпуск: "44-h"

В блокаду продукты и технику везли через Финский залив.

КРАСИЛИ ЧЕРНИЛАМИ

О Дороге жизни известно, кажется, все. О ней написаны книги и песни, сняты фильмы. Но существовала еще и Малая Дорога жизни, о которой жители нашего города-героя знают гораздо меньше. Собственно, такое название трасса получила относительно недавно. Во время войны она была просто ледовой дорогой.

К середине сентября 1941 года враг захватил южный берег Финского залива. Но взять так называемый Ораниенбаумский плацдарм немцам не удалось.

- Это очень хорошо укрепленный участок, центром которого был форт «Красная Горка», - говорит специалист по научно-просветительской деятельности Музея истории Кронштадта Виктор Ключников. - Его построили еще до Первой мировой войны. Если бы плацдарм не устоял, не устояли бы Кронштадт и, скорее всего, Ленинград.

Это понимало и советское командование. Было принято решение проложить трассу, связывающую поселок Лисий Нос через Кронштадт с Ораниенбаумом. При ее подготовке использовали опыт недавно завершившейся Зимней войны и даже подавленного в 1921 году Кронштадтского мятежа. В сторону плацдарма везли боевую технику, продовольствие, боеприпасы. В обратном направлении эвакуировали раненых бойцов и изможденных голодом местных жителей: зимой - на машинах, летом - на баржах, катерах, лодках.

Немцы нещадно бомбили Кронштадт с 14 по 27 сентября 1941 года. Лисьему Носу повезло больше, но и он пострадал от артобстрелов и бомбек.

- Чтобы было меньше потерь, машины ехали с закрашенными чернилами фарами, - говорит заведующая музеем в школе N 438 поселка Лисий Нос Лидия Скобелева. - Иногда люди, которых эвакуировали из Ораниенбаума, по дороге умирали от истощения и голода. Их хоронили на Горском кладбище. И хотя в советское время старались об этом не говорить, но несколько барж утонуло.

Тяжело вспоминать и о другом. Здесь, в Лисьем Носу, широко использовали штрафников. Они поднимались вверх на аэростатах и давали наводку артиллеристам. Практически все наводчики погибли.

- 14 января началась операция «Январский гром», завершившаяся полным снятием блокады Ленинграда, - рассказывает Лидия Скобелева. - Еще раньше на Ораниенбаумский плацдарм через Лисий Нос стали перебрасывать солдат - всего 53 тысячи человек - и военную технику: 2,3 тысячи автомашин и тракторов, 241 танк и бронемашина, 700 орудий и минометов, 5800 тонн боеприпасов. Причем в обход немцев.

ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ

Учителя школы N 438, прошедшие Великую Отечественную войну, начали создавать музей еще много лет назад, собирая материалы. Им помогали ученики, и первым директором музея была старшеклассница.

- В 1966 году в школу пришел тогда уже генерал армии Иван Иванович Федюнин - ский, - рассказала корреспонденту «Комсомолки» Скobelева. - Он участвовал в прорыве и снятии блокады. В декабре 1943 года его назначали командующим 2-й ударной армией, нанесившей удар с Ораниенбаумского плацдарма. Иван Иванович, хорошо знакомый с Малой Дорогой жизни, принес нам свои воспоминания. Видите, они лежат на моем рабочем столе. Этот материал мы использовали при подготовке стендов, посвященных Малой дороге.

Необходимо упомянуть стенд музея, который не имеет отношения к дороге. Он посвящен уроженцу Лисьего Носа, молодогвардейцу Георгию Соловьеву. Это удивительная история: долгое время Соловьев считался пропавшим без вести. Но благодаря письму жительницы Краснодона и поисковой работе учеников школы удалось установить, что Георгий погиб вместе с другими членами «Молодой гвардии». Его перезахоронили в Лисьем Носу.