

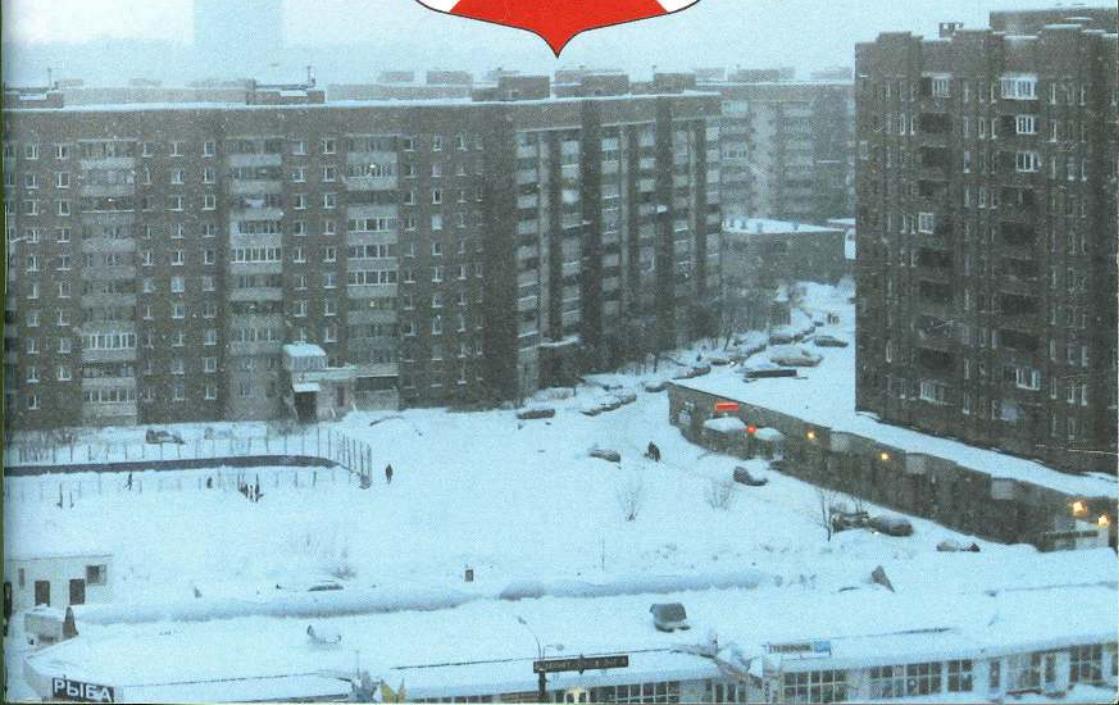
63,3 (2018)

Д18

Татьяна Данилова

ОЗЕРО ДОЛГОЕ:

ИСТОРИЯ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ



63.3(2016)
д 18

к

Татьяна Данилова

ОЗЕРО ДОЛГОЕ: ИСТОРИЯ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

П. 163589/1

Санкт-Петербург
2017

Централизованная
Библиотечная Система
Приморского района
г. Санкт-Петербург

УДК 908(470.23-25)+81'373.211.5
ББК 63.3(2-2 Санкт-Петербург)
Д183

Данилова Т. В.
Д183 Озеро Долгое: история начинается сегодня. / Т. В. Данилова. – СПб : 2017. – 64 с.

© Данилова Т. В., 2017

Много лет утекло
С той далёкой поры, когда ветры,
Налетая с залива, тревожили гулкую тишину...
В суете городской оглянись и прислушайся –
Слышишь? То над озером Долгим
О прошлом вздыхает камыш...

Анна Орлова

Жилой район Озеро Долгое располагается на северо-западе Санкт-Петербурга, на востоке соседствует с Коломягами, на юго-востоке – с Комендантским аэродромом, на западе – с «Юнтоловской лесной дачей».

Своё имя район получил во второй половине 80-х годов XX века по названию одноимённого озера, когда началась массовая застройка этой территории. Озеро вытянутой формы у пересечения Ольховой улицы и проспекта Королёва до начала XVIII века носило финское название Питкяярви («длинное



Озеро Долгое. 2015 год

озера»). Расположен водоём на низкой приморской поверхности террасы древнего Литоринового моря. В ходе массовой жилищной застройки озеро сильно изменилось, обмелело, значительная его часть была засыпана, в основном строительным мусором. Долгие годы территория вокруг озера и сам водоём имели вид заброшенный и неухоженный.

В октябре 2007 года в Администрации Приморского района состоялись публичные слушания, на которых обсуждалась тема застройки территории, ограниченной улицами Долгоозёрной, Парашютной, Маршала Новикова, Ольховой и проспектом Королёва. Представитель компании «Ленстройпроект» пояснил, что эта зона была зарезервирована для строительства общегородских объектов, в том числе и медицинских, ещё в 1977 году, но так и не была использована в этих целях. На слушаниях говорили о том, что здесь планировали построить две больницы (взрослую на 600 мест с подстанцией скорой помощи и детскую на 400 мест), родильный дом, общественно-деловой комплекс с оздоровительным реабилитационным центром, развлекательный центр и трансформаторную подстанцию. Вокруг озера будет разбит парк, а на участках, свободных от застройки, посадят деревья и разобьют газоны. Предполагалось, что проект реализуют в два этапа: строительство общественно-делового и развлекательного комплексов запланировано на 2008–2010 годы, а медицинские объекты должны были заложить в 2008 году, а построить – в 2015. Появление медицинских объектов в этом



Озеро Долгое. Конец XX – начало XXI века



Озеро Долгое. Конец XX – начало XXI века

месте представлялось тем более оправданным, что на Ольховой улице, практически на берегу озера, еще в 90-е годы построены взрослая и детская районные поликлиники.

Что же касается самого озера, то проект его очистки был разработан в 2011 году ООО «Ленводстройпроект», а в 2012 году ГУП «Ленводхоз» приступило к работам по очистке водоёма. Акватория и берега были проверены специалистами на наличие взрывоопасных предметов, озеро с помощью плавающего экскаватора очистили от донных отложений, которые вывезли на свалку. Берега освободили от кустарника и деревьев, расчистили и засеяли травой. «Из воды подняли более 1800 затопленных предметов, среди которых встречались фрагменты металлических и железобетонных конструкций. Было вывезено 29 тыс. кубометров донных отложений и 93 кубометра мусора», – писала в январе 2013 года интернет-газета «Карповка». Работы по очистке были завершены раньше запланированного срока, и в мае 2013 прибрежную территорию, засыпав дополнительно землёй, засеяли травой; по берегам, вдоль проспекта Королёва и Ольховой улицы высадили деревья. В июле 2013 года в районной администрации были рассмотрены предварительные проекты благоустройства нескольких водных объектов района, в том числе и Долгого озера. Говорилось, что этот объект



Благоустройство территории вокруг озера. 2014 год

ждут дальнейшие масштабные преобразования. На прилегающей к озеру территории планировалось оборудовать площадки для занятий пляжными и экстремальными видами спорта, детские площадки и даже лодочные причалы. Вокруг намеревались проложить велосипедные дорожки, а в специально обустроенной зоне отдыха установить скамейки и высадить деревья. Обещали, что здесь будет даже концертная площадка и уличное освещение. Средства на благоустройство должна была выделить администрация Смольного, а все работы планировалось завершить к октябрю 2014 года.

Что же из задуманного удалось осуществить? 23 июня 2015 года газета «Вечерний Петербург» опубликовала статью под названием «На парк у озера Долгого не хватило денег». По сообщениям жителей, и информацию эту подтвердили в администрации района, — долгожданная зона отдыха, скорее всего, в запланированный срок открыта не будет, так как проект приостановлен из-за проблем с финансированием. На обустройство парка планировалось потратить 240 миллионов рублей из средств городского бюджета. Эти средства были потрачены на

подготовку территории, прокладку коммуникаций и дренажных систем, были подготовлены основания под пешеходные и велосипедные дорожки, смонтирована система электрического освещения, которое подключили в феврале 2015 года. Установлена и сцена, а перед ней вымощена площадка для зрителей. Территория зоны отдыха, которую назвали парк «Озеро Долгое», должна быть разбита на несколько частей: детские площадки, площадка с тренажёрами, две волейбольные. Самый большой объект парка — площадка для проведения праздничных мероприятий: её размер — 3 500 кв. метров. Рядом с озером, на улице Маршала Новикова, появится крытый каток с искусственным льдом. Всё же многое из задуманного осуществить удалось.

Площадка у Долгого озера стала местом проведения разнообразных мероприятий. Одно из самых масштабных — ежегодный Международный фестиваль славянских культур Славянская ярмарка, который впервые прошёл на Долгом с 9 по 11 июня 2016 года и был посвящён 80-летию Приморского района. В торжественном открытии ярмарки приняли участие вице-губернатор Санкт-Петербурга Александр Говорунов, глава администрации Приморского района Николай Цед, руководитель отделения посольства республики Беларусь в РФ Сергей Мисурагин и другие официальные лица. В мероприятии приняли участие профессиональные и любительские фольклорные и творческие кол-



Озеро Долгое. 2013 год



Славянская ярмарка на озере Долгом. Май 2017 года

лектиды, мастера народных ремёсел из разных областей России и стран ближнего зарубежья. Примечательно, что вдоль всей площадки ярмарки была развернута панорамная выставка. Материалы выставки знакомили гостей праздника с историей земель, на которых раскинулся Приморский район. С 26 по 28 мая 2017 года на Долгом озере вновь шумела Славянская ярмарка: за три дня её посетили свыше 50 тысяч человек. Возможно, эта ярмарка станет традиционной, как уже стали традицией праздничные шествия в День Победы, которые завершаются концертом в парке «Озеро Долгое». Традицией стали и крещенские купания.

Впервые место для крещенских купаний (прорубь или «крещенская иордань») было организовано на озере Долгом в 2014 году. Только после очистки водоёма появилась возможность организовать здесь крещенские купания, хотя идея родилась у местных муниципалов гораздо раньше, — об это рассказал глава МО Озеро Долгое В. В. Байдалаков. Совершенно естественно, что крещенские купания проводились совместно с представителями Русской Православной церкви: богослужения у купели совершали клирики Никольского храма — временной церкви при строящемся соборе Сошествия Святого Духа, а возглавлял молебен настоятель храма протоиерей Александр Ткаченко.



Праздничное шествие 9 мая 2017 года

Жители микрорайона очень надеются, что благоустройство территорий, прилегающих к озеру, продолжится, а состояние водоёма будет под пристальным вниманием районной администрации, по инициативе которой, кстати, осенью 2016 года была



Крещенские купания на озере Долгом

проводена акция по запуску в озеро более 3 000 мальков ценных пород рыб: линя, амура, стерляди, карпа и карася. Озеро Долгое, которое в любое время года привлекает местных жителей, преобразилось, но, к сожалению, утратило свой первозданный облик. Кроме того, теперь водоём со всех сторон окружён высотными жилыми домами, и пейзаж прибрёл сугубо городской вид.

Совсем рядом, на территории, ограниченной улицами Долгоозёрной, Мартыновской и Парашютной, существует ещё одна любимая жителями зона отдыха: так называемый Мартыновский сквер с прудами, которые также именуют Мартыновскими. Это название неофициальное: в реестре «Основные водоёмы СПб»энциклопедии «Санкт-Петербург» эти пруды числятся под №75. Понятно, что народное название связано с наименованием близлежащей улицы, которая получила своё имя в 1990 году по деревне Мартыновке (Графской). Деревня, в свою очередь, была названа так в 1880-х годах по имени лесничего коломяжского имения Орловых-Денисовых, ставшего первым застрой-



Мартыновские пруды. 2015 год



Мартыновские пруды. 2015 год

щиком этой деревни. Несколько лет назад местные жители и общественные организации буквально отстояли Мартыновский сквер: ООО «Бассейны» вознамерилось построить на этом месте бассейн. Вопрос обсуждался и был окончательно решён на заседании городского правительства в Смольном 10 июля 2012 года. Глава комитета по градостроительству и архитектуре Ю. Киселёва попросила не принимать решения о возможности любого строительства в сквере. С ней согласился губернатор Георгий Полтавченко, который предложил привлечь к благоустройству сквера муниципалов и противников стройки. В связи с тем, что в декабре 2011 года открыт участок Парашютной улицы с выездом на Кольцевую дорогу, обочины Парашютной благоустроили, вдоль них проложили тротуары и велосипедные дорожки: таким образом, зона отдыха в окрестностях озера Долгое расширяется. Правда, и строительство новых жилых кварталов поблизости продолжается с пугающей интенсивностью.

Территорию, на которой располагается микрорайон вокруг озера Долгое и вообще Приморский район, можно назвать уникальной, ведь рельеф этой местности сформировался ещё в послеледниковый период. Типы ландшафта, существующие и ныне, сформированы морской стихией и ледником, который неоднократно то подступал к Древнебалтийскому морю, то отступал от него. Известно, что земли вдоль побережья Финского залива заселялись людьми с древнейших времён. Первые поселения образовались у мелководного залива в месте впадения в него речек Юнтоловка и Глухая (с XVIII века – Глухарка). Название последней объясняется тем, что протекает она по глухой заболоченной местности. Прежде эта речка начиналась в болотах к западу от озера Долгое, сейчас её исток можно видеть недалеко от пересечения улиц Шаврова и Планерной. Глухарка протекает через лесной массив, практически по восточной границе Юнтоловского заказника, и впадает в Лахтинский разлив.

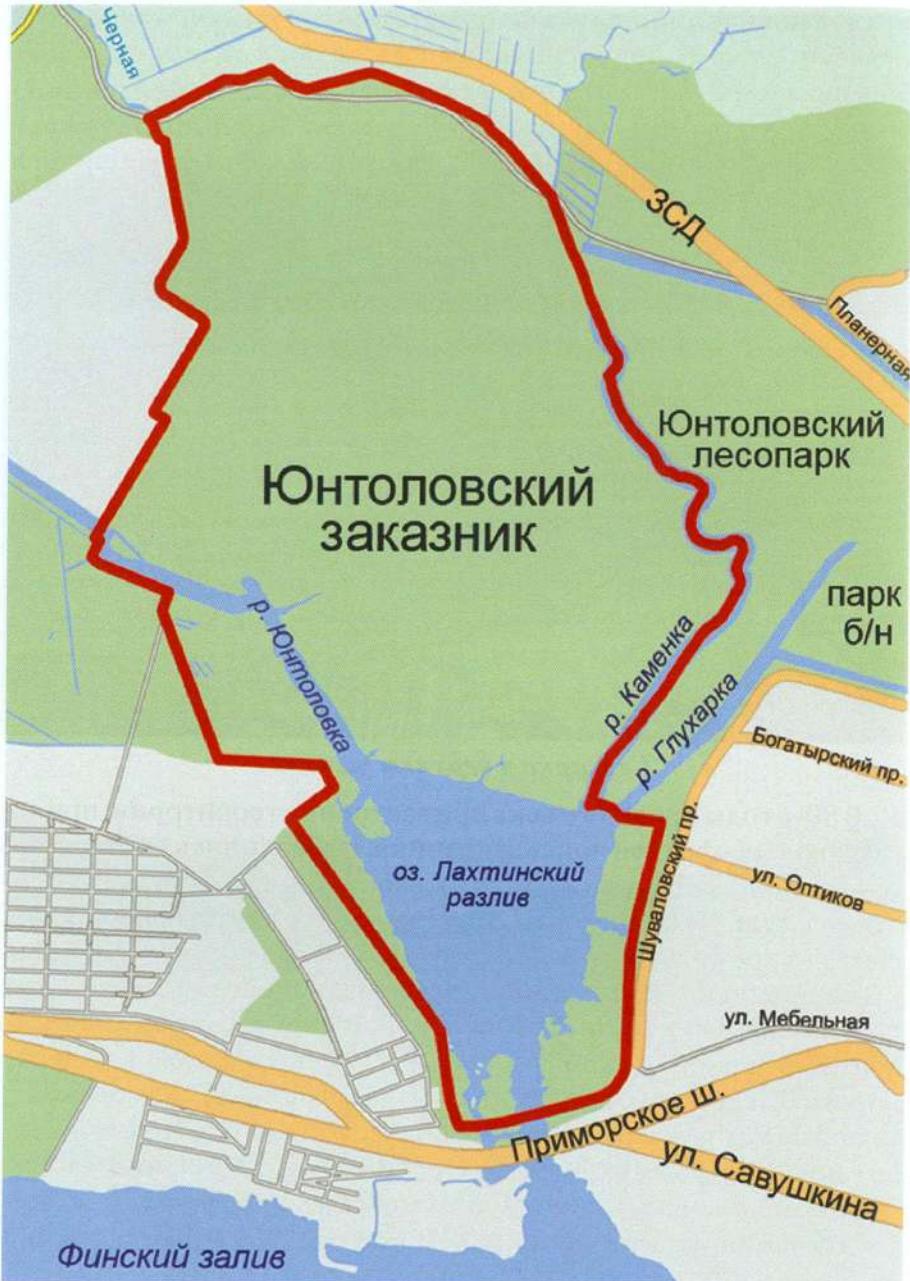


Исток Глухарки у пересечения улиц Планерной и Шаврова



Глухарка в верхнем течении

В 80-е годы прошлого века при застройке территории, прилегающей к «буферной зоне» заказника, проводились мелиорационные работы. В результате этих работ, видимо, и возникла система вытянутых прудов вдоль Планерной и Камышовой улиц. Лахтинское болото и «Юнтоловская лесная дача» – это не только крупнейший зелёный массив города, но и последнее болото, сохранившееся в границах города. В 1920-х гг. оно начиналось сразу за Чёрной речкой, а в 1950-е гг. у современной Торфяной дороги ещё можно было собирать болотные растения. Интересна история происхождения топонима Юнтолово. Целое исследование на эту тему провели депутаты муниципального округа с одноимённым названием. С помощью главного редактора газеты ингерманландских финнов «Инкери» А. А. Сырова и доктора истории из Финляндии господина Аксели Кауракарху им удалось выяснить, что название это происходит от наименования речки Юнтоловка (на финском – Юнтиланоя). Оказалось, что



Границы Юントоловского заказника на карте-схеме Санкт-Петербурга



Вход в Юントоловский заказник с улицы Оптиков. 2017 год

Юнтти, Юхо, Юсси, Юнни, Юкка – это народные формы финского имени Йоханнес (Иван). Следовательно, Юントово соответствует русскому названию Иваново. Об этом можно подробно узнать на официальном сайте МО Юントово.

Ещё в конце 1980-х годов изыскания, проведённые учёными под руководством профессора Ленинградского университета Г. А. Носкова, стали основанием для образования первой городской особо охраняемой территории. Государственный природный заказник регионального значения «Юントоловский» был образован решением президиума Ленсовета от 20.07.90 №71, а распоряжением губернатора СПб от 30.11.99 №1275-р установлены границы заказника. В официальных документах говорится, что целью образования заказника является «...сохранение приморских ландшафтов восточной части Финского залива, представляющих собой естественный прибрежный пояс и имеющих высокую экологическую значимость, а также акватории Лахтинского разлива, являющейся местом обитания редких видов растений, гнездовий и стоянок



Вход в Юнтовский лесопарк с улицы Шаврова. 2017 год

птиц, нерестилища рыбы». Площадь заказника – 976,6 гектара. Здесь, в пределах городской черты, всего в 10 километрах от исторического центра Санкт-Петербурга, прибрежный ландшафт пока ещё сохраняется таким, каким он был до основания Северной столицы. Заказник уникален ещё и тем, что на его территории находятся места стоянки водоплавающих птиц на Беломорско-Балтийском пути; некоторые виды птиц занесены в Красную книгу Балтики (коростель, белоспинный дятел, болотная сова и варакушка), некоторые – в Красную книгу Петербурга. В реках водится рыба, в лесу и на берегах встречаются ондатры, выдры, зайцы, кабаны, – и это тем более удивительно, что заказник фактически расположен в границах города. По данным, опубликованным в 1997 году, здесь обнаружено 337 видов сосудистых растений и 69 видов мхов. В 2014 году статус зелёных насаждений общего пользования получили и территории вблизи северной и восточной границ заказника. Участки под названием «Юнтовский лесопарк» и «парк без названия», которые находятся в ведении Комитета

по благоустройству Санкт-Петербурга, – излюбленное место прогулок и отдыха местных жителей.

В последние годы экологи, учёные и общественность города били тревогу, поскольку масштабные проекты последних лет могли не просто навредить Юнтовскому заказнику, но и погубить его. В 2011 году ГК «Интарсия» по заказу комитета по строительству начала работы по проектированию нового зоопарка, который планировалось построить вблизи заказника, как раз на территории «парка без названия» между Камышовой, Планерной улицами и будущим участком Шуваловского проспекта. Предполагалось, что общая площадь зоопарка составит 288 га, из них застроено будет 85 га, на которых расположится почти 70 зданий и сооружений, в том числе более 100 открытых вольеров и 13 «тёплых» домов для животных. Первую очередь зоопарка планировалось построить в 2015–2016 годах. В том, что от идеи строительства зоопарка в Юнтово решили отказаться, сыграла роль и критика «культурного» блока Смольного, и нехватка бюджетных средств. Теперь эту территорию планируется превратить в экопарк.



Вид на будущий экопарк со стороны Планерной улицы



Закладной камень будущего экопарка. Июль 2014 года

Закладной камень экопарка установили 17 июля 2014 года, в этой церемонии участвовал губернатор Георгий Полтавченко, который сказал: «В Петербурге много известных на весь мир садов и парков, но экопарк будет создан впервые; это будет комфортное место отдыха горожан, но с максимальным сохранением уникального естественного ландшафта и с использованием современных экологических стандартов». Около 80-ти гектаров составит площадь будущего парка, и на болотистых территориях уже проведены изыскательские работы. Процесс обустройства будущего экопарка разбили на 2 этапа: с 2017 по 2020 год планируют облагородить территорию на 40 гектарах. «Деликатное соседство городской среды и живой природы», — таким видят будущий парк в городском комитете по благоустройству. На две зоны — парковую и лесопарковую — планируется разделить всю территорию экопарка. В парковой зоне планируют разместить детские и спортивные площадки, проложить тропы для прогулок и велодорожки, а также оборудовать места для рыбалки и пикников. В лесопарковой же зоне будет сохранён природный ландшафт: там можно увидеть редкие растения, понаблюдать за жизнью птиц.

По итогам народного конкурса на лучшее название, который проводился неофициально, экопарку решено присвоить имя Виталия Бианки, — эту возможность дополнительно рассмотрит городская топонимическая комиссия. Планировалось, что через территорию должен был пройти центральный участок Шуваловского проспекта, но теперь, когда возникла необходимость обойти экопарк, проектировщики нашли способ это сделать. По материалам прессы, в 2015 году в генплан были внесены изменения, по которым новая трасса проспекта пройдёт по правому берегу речки Глухарки. В ноябре 2019 года должен быть открыт съезд с ЗСД на Шуваловский проспект в районе пересечения улиц Шаврова и Планерной, а сам проспект уже к осени 2018 планируют продлить до Лахты, там же будет построена развязка с Приморским шоссе.

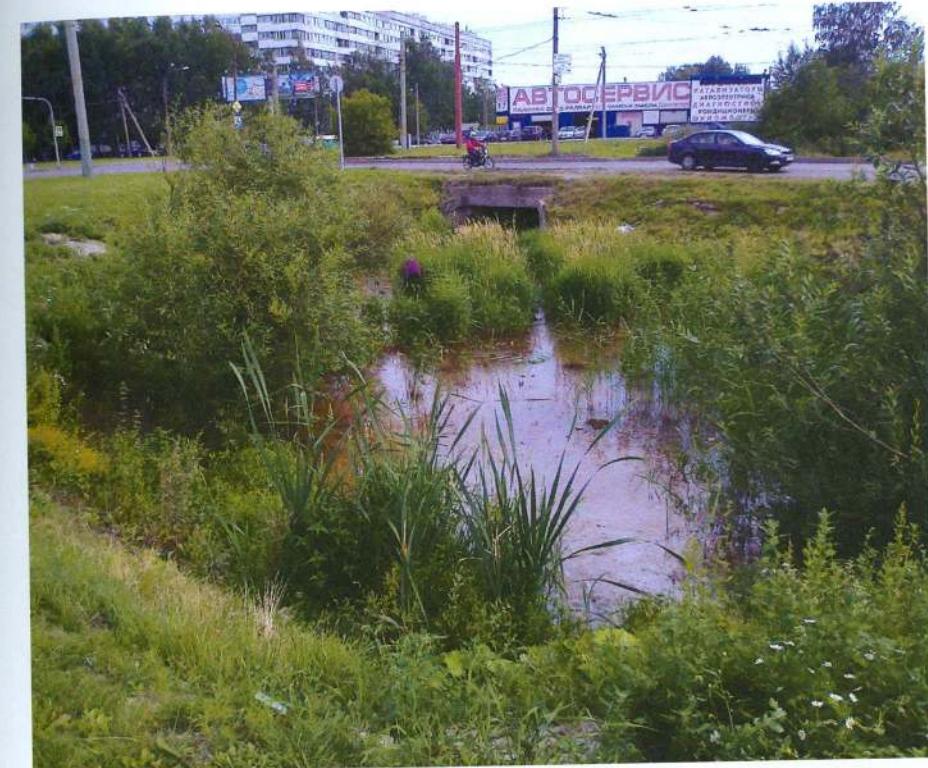
2 августа 2013 года была открыта для проезда трасса северного участка Западного скоростного диаметра. Этот участок ЗСД проходит по прилегающей к заказнику зоне (в некоторых источниках её называют «буферной») параллельно Планерной улице. Восьмиполосная магистраль связала южный и северный участки Кольцевой автодороги и обеспечила выход на трассу «Скандинавия». В спорах о целесообразности строительства скоростной трассы вдоль заказника сломано



Западный скоростной диаметр строится. 2013 год

немало копий. Татьяна Скроденис, координатор проектов экодвижения «Сохраним Юнтолово» писала: «Нам и другим активистам не удалось предотвратить строительство ЗСД в Юнтолово. Однако за счёт протеста изменения в проекте всё же произошли. К примеру, трасса теперь пройдёт не по земле, а по эстакаде. Это несколько облегчит негативные процессы для окружающей среды». Территории, прилегающие к заказнику, всё же пострадали при строительстве. Например, пришлось пересадить с участков строительства полторы тысячи экземпляров восковника болотного. Этот кустарник, занесённый в Красную книгу РФ, перенесли в Ботанический сад БИН РАН, а уже оттуда, частично, — обратно в заказник «Юнтоловский». Нельзя не признать, что после открытия северного участка ЗСД дорожная обстановка в районе, который активно застраивается, заметно улучшилась: на автомобиле из района новостроек теперь можно попасть на трассу скоростного диаметра, воспользовавшись развязками с Богатырским, а впоследствии и с Шуваловским проспектом (на месте его пересечения с Планерной улицей).

Ещё в 80-е годы, до начала широкомасштабных градостроительных работ, можно было обнаружить исток Чёрной речки, которая брала своё начало из обширного болота к югу от озера Долгое: половину водосбора этой речки и составлял бассейн озера. Название Чёрная, известное с начала 1748 года (это перевод финского названия Мустайоки) объясняется цветом воды, который придают ей торфяные донные отложения. Длина Чёрной речки равнялась примерно 8 км, на протяжении которых её питали многочисленные ручьи, дренажные канавы, родники и выходящие на поверхность грунтовые воды. В настоящее время верхняя часть русла Чёрной речки практически не видна: находится либо в подземных коллекторах, либо является элементом подземного дренажа. До 2009 года севернее Серафимовского кладбища, возле гипермаркета «О'Кей», ещё можно было обнаружить несколько обмелевших участков речного русла, но сейчас они засыпаны, а современный исток Чёрной речки можно видеть у перекрёстка Байконурской улицы и Богатырского проспекта. Впадает Чёрная речка в Большую Невку.



Исток Чёрной речки. 2015 год

Совсем рядом, по адресу Байконурская ул., 12, существует уникальный природный источник питьевой воды. Оборудованная скважина находится на балансе ГУП СПб «Водоканал Санкт-Петербурга», её глубина — 85 метров, вода из скважины льётся под естественным напором; по оценкам специалистов, «байконурская вода» имеет приятный вкус и не нуждается в дополнительной очистке. В службе главного технолога Водоканала поясняют, что «байконурская» вода не минеральная, в ней содержится мало солей кальция и магния. «Это пресная вода, и по всем показателям она соответствует санитарным нормам. Мониторинг воды в скважине мы проводим регулярно. Раз в квартал — по краткому перечню физико-химических и микробиологических показателей, куда входят 13 параметров. И раз в год — полный, куда входят 44 показателя», — рассказала начальник службы главного технолога «Водоканала» корреспон-



Источник питьевой воды на Байконурской улице

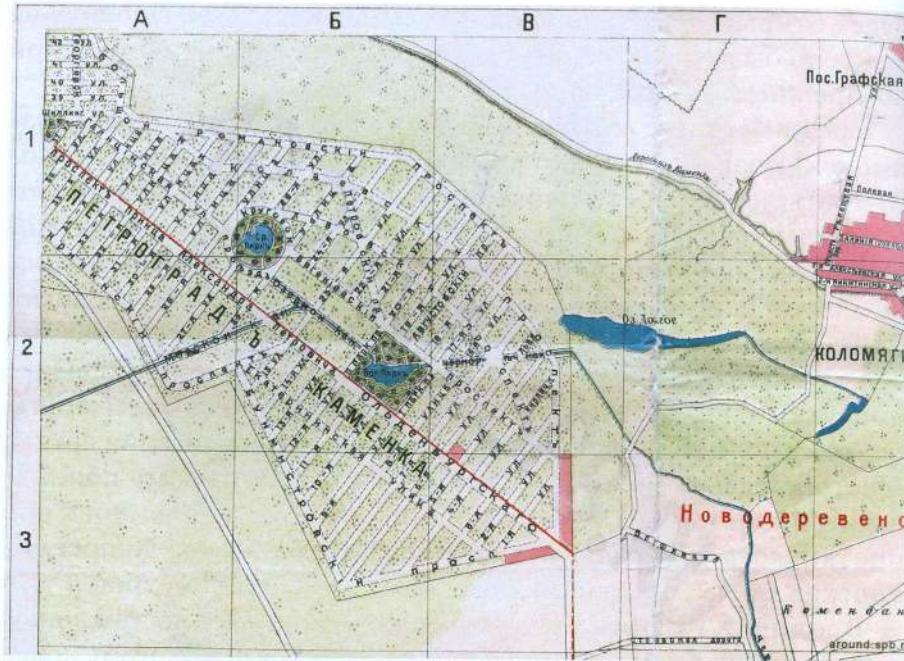
денту газеты «Вечерний Петербург». Скважина порядка 15 лет является стратегическим источником питьевой воды в городе на случай масштабных чрезвычайных ситуаций.

В 2006 году «Водоканал» планировал построить у скважины цех по выпуску бутилированной воды. «Петрбуржцы, которые не могли раньше пробовать воду «Байконурской» скважины из-за её удалённости, примерно через год-полтора смогут покупать эту воду в магазинах по невысокой цене», — говорили в пресс-службе предприятия. Планировалось что качество природной воды улучшится в связи с внедрением технологии её серебрения, для того, чтобы продлить сохранность, а городские больницы и школы-интернаты будут получать эту воду бесплатно. Представители «Водоканала» заверили, что все желающие смогут беспрепятственно брать воду бесплатно для необходимых бытовых нужд. Кроме того, для удобства жителей

будет открыто ещё три дополнительных патрубка. Проекту не суждено было осуществиться, а у скважины на Байконурской по-прежнему многолюдно.

Среди местных жителей бытуют самые разные, порой взаимоисключающие слухи о качестве «байконурской» воды. Кого-то пугает близость Серафимовского кладбища, старожилы Комендантского вспоминают о существовавшей когда-то поблизости свиноферме, кто-то уверяет, что вода в мегаполисе не может не быть загрязнённой. Но на факультете геологии СПб ГУ поясняют, что питающие Байконурский источник воды — не грунтовые, в которые действительно могут попадать продукты жизнедеятельности, а воды глубинного залегания и поэтому полностью защищены от вредного воздействия среды. Месторождение подземных пресных вод, к которому принадлежит участок «Байконурский», называется «Долинное»: оно протянулось узкой полосой от площади Мужества до посёлка Горская вдоль берега Финского залива на 25 километров.

В конце XVIII века Старую Деревню, а именно там находилась приходская Благовещенская церковь, которую посещали коломяжцы, с Коломягами связана проложенная по болотистой местности дорога, позже названная Торфяной. Ещё в 30-е годы XX века на «Новом плане Ленинграда», изданном Ленинградским Облисполкомом и Ленсоветом в 1933 году, к юго-западу от озера Долгое обозначен большой торфяник Ольденбургского. Слой торфа здесь был не велик, но торфо-разработки всё же велись — торф добывался на подстилку. Западнее «Юнтоловской лесной дачи» находилась немецкая колония Каменка (или Графская Каменка), её основали в 1866 году шесть немецких семей на земле, арендованной у графа Шувалова. В 1892 году часть поселенцев покинули Каменку и основали свою колонию Волкову, она находилась ближе к городу, на полпути к деревне Коломяги. В настоящее время от Каменки осталась единственная улица с полуразвалившимися домиками и несколько могильных плит немецкого кладбища на берегу речки Каменка, а деревни Волково не существует. Рядом с немецкой колонией в начале XX века находилось пригородное имение под названием «Петроград-Каменка», принадлежавшее до 1912 г. господе А. П. Клейбер.



План города-спутника на карте Петрограда. 1916 год

Этот земельный участок размером около 300 десятин земли был непригоден для ведения сельского хозяйства и предназначался главным образом для устройства дач и поселения.

В начале XX века существовал план строительства города-спутника Петербурга на пустовавших землях в окрестностях озера Долгое. Возможно, можно проследить связь между этим планом и градостроительной концепцией, получившей своё развитие в начале прошлого века. Эту концепцию изложил в своей книге «Города-сады» английский социолог-утопист и общественный деятель Э. Говард в 1898 году. Автор считал, что большие промышленные города изжили себя и предлагал строить небольшие города-спутники, объединяющие признаки города и деревни.

В апреле 1912 года газета «Петербургский листок» писала о возможности застройки и заселения окрестностей Петербурга: «В западноевропейских больших городах именно этот способ разрешения жилищного вопроса применяется в самых широких размерах. Там давно уже пришли к заключению, что трудящееся

население должно работать в городе, а жить за городом... Нужно под боком старого Петербурга построить Петербург новый... городу-казарме противопоставить город-сад». И в окрестностях Петербурга предпринимались попытки создать такие города-сады. Существовали проекты «Царского городка» за Невской заставой и «Нового Петербурга» на острове Голодай.

В 1912 году три акционерные компании: «Петербургско-Ялтинское товарищество недвижимости», «Лахта» и анонимное бельгийское общество, объединённые в «Лахтинский синдикат», купили 14 млн. кв. саженей земли вокруг Лахты и решили построить совершенно новый город на 250-300 тыс. жителей. Из Коломяг в Каменку была проложена бульварная дорога, которая начиналась от 2-ой Никитинской улицы. Эта дорога обозначена на городском плане 1914 года и на «Новом плане Ленинграда», изданном в 1933 году. Кстати, фрагменты этой дороги сохранились до наших дней. Вот к западу от этой дороги на пустовавших заболоченных землях в районе озера Долгое и предполагалось построить город-спутник. «Близ столицы скоро вырастет огромный новый город, сооружаемый «по-американ-



Город наступает. В окрестностях деревни Каменка. 2015 год



Деревня Каменка. 2015 год

ски», — писала в мае 1913 года газета «Петербургский листок». Проект «города-сада» на озере Долгом, оставшийся на бумаге, можно увидеть на «Плане Петрограда с ближайшими окрестностями» 1916 года, изданном как приложение к адресно-справочной книге «Весь Петроград». На плане можно видеть центральный проспект принца Александра Петровича Ольденбургского; параллельно ему обозначены Евгениевский проспект, Екатеринская, Галицийская и другие улицы. Их, в свою очередь, пересекают около сорока пронумерованных улиц. Границами города-спутника являются Большой Романовский, Ирининский, Буймистровский проспекты. В центральной части плана — два парка с прудами. Оба пруда должны были питаться водой Морского канала, прорытого от Финского залива и разветвлявшегося на два рукава. Пруд Большого парка, кроме того, должен был пополняться водами Чёрной речки, вытекавшей из болот близ озера Долгое. На плане ясно виден фрагмент русла речки, поименованный как Чернореченский канал. В майском выпуске газеты «Петербургский листок» 1913 года говорилось, что в первую очередь намечается полное оборудование благоустройства города, а именно: канализация, водопровод, электрическое освещение, телефон. «Улицы — сплошные аллеи, обширные площади и

скверы с фонтанами. В центре — здание театра и муниципалитета. Вокруг города — особые коттеджи, изящные домики с садиками по английскому образцу», — так описывала газета будущий город. Центр Петербурга с новым пригородом должна была соединить линия электрического трамвая: она начиналась бы на Михайловской площади. А сообщение «города-сада» со Старой Деревней и Елагиным островом предполагалось осуществлять посредством шоссе, проложенного по трассе Торфяной дороги.

Из всего задуманного удалось начать лишь прокладку канала от Лахтинского разлива с помощью землечерпалки, строительство грунтовой дороги с посадкой тополей вдоль магистрали, работы по осушению болот. Вероятно, осуществлению этого проекта века помешали Первая мировая война и революция 1917 года, или он оказался слишком затратным, но «американский» город-спутник так и не появился на месте лахтинских болот близ Долгого озера.

Эти территории стали застраиваться только в 70-х годах прошлого века, а массовая застройка панельными домами улучшенной планировки началась во второй половине 80-х годов. В это время здесь, как грибы после дождя, росли дома массовых серий, и ускоренными темпами строились детские сады



Типовое здание школы на озере Долгое



Комендантский проспект. Конец XX века

и школы. Одной из первых на озере Долгом стала средняя школа №40 (Комендантский проспект, дом 22, корп. 3), которая открылась 18 января 1988 года, а в 2001 году получила статус лицея. Её первый и бессменный директор Любовь Фёдоровна Даргис в этой должности около 30 лет. 1 апреля 1988 года распахнула двери средняя школа № 38 в соседнем квартале, её с первого дня и до 2010 года возглавляла Светлана Георгиевна Руденко. А затем школы открывались одна за другой.

Трудно представить, что не было магазинов, кроме небольшого продуктового павильона на месте современного торгового комплекса «Космос» в начале проспекта Авиаконструкторов. Первый универмаг («Голубой») открылся на Комендантском проспекте, 24, корп. 1, 10 марта 1989 года «в соответствии с программой обеспечения новостроек крупными торговыми предприятиями».

Сложно было и с транспортом: в 1987–1989 гг., например, до ближайшего метро «Пионерская» можно было доехать на автобусе 168-го маршрута. Вскоре трамвайный маршрут от Байконурской улицы был продлён до пересечения улицы Долгоозёрной с проспектом Авиаконструкторов, потом до улицы Шаврова. 14 января 1999 года начала работать станция метро «Старая Деревня», а 2 апреля 2005 года наконец была введена в строй станция метро «Комендантский проспект», которую

изначально планировалось открыть ещё в 1993 году. Своё имя станция получила по названию одноимённого близлежащего проспекта. Рабочие названия станции — «Богатырская», «Богатырский проспект», «Комендантский проспект». Прокладывать первые тоннели для этой станции метро начали ещё в конце 80-х годов, потом строительство заморозили из-за недостатка средств.

«Комендантский проспект» — одна из самых глубоких станций Петербургского метрополитена: глубина её заложения более 75 метров. Это объясняется тем, что при строительстве перегона «Старая Деревня» — «Комендантский проспект» встретилась подземная река, и тоннель пришлось прокладывать на большой глубине. Авторами проекта надземного павильона и подземного зала являются архитекторы А. С. Константинов, Н. В. Ромашин-Тиманов, В. Г. Хильченко, Ю. Ю. Подервянская, Т. Р. Баранова и М. В. Павлова. Из подземного вестибюля станции можно попасть в торгово-развлекательный центр «Атмосфера». Изначально в отделке станции планировалось использовать мрамор, но затем, впервые



*Подземный вестибюль
станции метро «Комендантский проспект»*

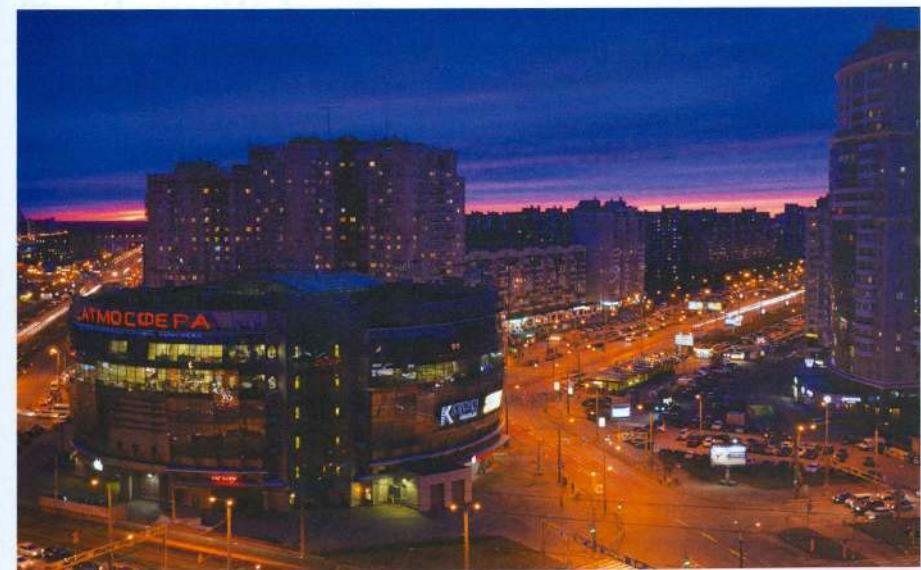


Комендантская площадь

в истории Петербургского метрополитена, камень заменили принципиально новыми материалами. Стены и потолок станции облицованы металлокерамическими плитами, которые по прочности не только не уступают, но даже превосходят мрамор, кафель и даже гранит. Впрочем, гранит всё же использован в отделке стен, колонн и пола. Композиционно сложный орнамент пола составлен из пяти сортов гранита разных оттенков. В оформлении станции использованы небесно-голубые тона, а сюжеты картин, украшающих вестибюль и подземный зал, связаны с воздухоплаванием и авиацией и напоминают о том, что неподалёку находился Комендантский аэродром, где и зарождалась российская авиация. Панно из голубой мозаики украшают вестибюль и подземный зал. Картина в торце подземного зала «Полёт на воздушном шаре» символизирует фольклорное представление русского человека о небе, а на панно, которое можно видеть, спускаясь на эскалаторе, изображены фигуры лётчиков, будто сошедших с газетных полос. Советский лётчик Валерий Чкалов изображён здесь рядом с героями Первой

мировой войны авиатором Рагозиным. В нижней части панно надпись: «Слава в веках первым российским авиаторам». Стены нижнего вестибюля станции украшены восемнадцатью мозаичными медальонами. На четырёх из них — портреты Уточкина, Поликарпова, Ильюшина и Котельникова, — их именами названы окрестные улицы. На двенадцати — картины воздушных боёв, на двух остальных — памятные надписи.

На рубеже XX–XXI веков район Озеро Долгое вновь переживает строительный бум. На территории, оставшейся незастроенной, кроме жилых домов выросли многочисленные и разнообразные крупные и мелкие торгово-развлекательные, деловые и бизнес-центры. В основном они сконцентрированы в районе Комендантской площади, которая является признанным центром микрорайона. Когда-то небольшая круглая площадь была очень привлекательна: зимой здесь ставили большую новогоднюю ель, а с весны до поздней осени центр площади украшали цветочные клумбы. Сейчас на этом месте построен торгово-развлекательный центр «Атмосфера» с подземным пешеходным переходом и подземным же многоуровневым паркингом. Комплекс, проект которого разработан ООО «Адамант-проект», открылся 28 мая 2008 года. Это здание из стекла и металла вполне органично



Комендантская площадь



Надземная галерея «Миллер Центра»

смотрится в окружении многоэтажных домов, чего нельзя сказать о надземной торговой галерее, которой «Миллер Центр», увеличивая свои торговые площади, перегородил проспект Испытателей. Автором проекта этой галереи – первого такого типа сооружения в Петербурге – является архитектор Виктор Арсеньев. Сергей Глазеров в своей книге «Коломяги вокруг и около» так описывает эту галерею: «Она имеет два уровня и насчитывает 100 метров в длину и 70 метров в ширину. Вес металла, из которого изготовлена конструкция, около 2 тысяч тонн, поэтому в компании «Ларсон П. М.», занимающейся этим проектом, сравнивают её с Исаакиевским собором: в его куполе металла столько же. Подобная конструкция впервые нашла своё воплощение в Петербурге». К сожалению, это «уникальное» сооружение нарушило вид, открывавшийся ранее на перспективу проспекта Испытателей со стороны Комендантской площади.

Буквально в двух шагах от метро, на улице Ильюшина, в мае 2015 года открылась «Северная клиника» – этот многофункциональный медицинский центр расположился в здании пло-

щадью 9 479 кв. м. Здесь есть амбулаторное и диагностическое отделения, стационары для взрослых и детей, операционный блок, отделение реанимации и скорой медицинской помощи. Проект является продолжением развития сети клиник «Скандинавия» в Санкт-Петербурге. В 2014 году было получено разрешение на строительство второй очереди медучреждения: рядом с клиникой должен был появиться частный роддом, но работы не смогли начаться из-за кризиса. Так как застройщику всё же удалось найти соинвестора (австрийскую компанию), то приступить к строительству запланировали в начале 2017 года, а ввести объект в эксплуатацию – в апреле 2018. В новом корпусе разместится родильное отделение, отделение акушерства и гинекологии, отделение репродуктивных технологий с эмбриоблоком и генетической лабораторией.

Не только торговыми и развлекательными объектами богат наш микрорайон, на Долгом озере есть учреждения образования и культуры. Ещё в 1991 году в типовое школьное здание на проспекте Авиаконструкторов, д. 35, корп. 2 переехал Дом пионеров и школьников (с 90-х годов – Дом детского творчества Приморского района СПб), существующий с 1936 года и поменявший с тех пор несколько адресов в Петроградском и Ждановском районах. В настоящее время в многочисленных объединениях, кружках и секциях, которыми руководят замечательные педагоги, занимаются свыше 5000 детей. В 1997 году в новом жилом доме по адресу Комендантский проспект, д. 30 открыла двери Центральная районная детская библиотека, которая раньше находилась на улице Савушкина, а её славная история началась в далёком 1959 году. Кстати, долгие годы эта библиотека была единственной в нашем микрорайоне, и только 11 мая 2012 года открыта новая массовая библиотека на Богатырском проспекте, 36. На проспекте Королёва, д. 32, корп. 1 с января 2008 года работает Дом молодёжи, основной контингент которого – подростки и молодые люди в возрасте от 14 до 25 лет, а все кружки и секции для них – бесплатные.

Недалеко от Комендантской площади, на Туполовской улице, находится Академия фигурного катания, объект уникальный не только во всероссийском, но и в мировом масштабе, предназначенный для тренировок и проведения соревнований.



Академия фигурного катания на Туполевской улице

На её территории размещены три ледовые арены: два стандартных катка и один детский, а также большой зрительный зал почти на 2 тысячи мест. В комплексе есть тренажёрные и хореографические залы, медицинские кабинеты, аудиостудия, сауна с бассейном, массажные кабинеты, кафе. Идея создания Академии принадлежит двум выдающимся петербургским тренерам: Тамаре Москвиной и Алексею Мишину. Разработка проекта здания Академии началась в 2001 году специалистами ООО «Зональный научно-исследовательский и проектный институт» (архитекторы – Марк Серебровский и Татьяна Бакусова). В 2002 году на основании распоряжения Администрации Санкт-Петербурга началось строительство спортивного комплекса с искусственным льдом, 19 ноября того же года в основание строящегося здания была заложена памятная капсула. Строительство Академии продолжалось четыре года, открытие состоялось 31 мая 2006 года. В церемонии открытия приняли участие члены городского правительства, руководство Федерального агентства по физической культуре и спорту, руководители федераций фигурного катания России и

Санкт-Петербурга, олимпийские чемпионы по фигурному катанию и известные тренеры. Предполагалось, что уже в августе 2006 года из Дворца спорта «Юбилейный» сюда переедет городская детско-юношеская школа. В свободные от соревнований и тренировок часы катки предоставляются для катания на коньках всем желающим. 1 сентября 2010 года на пересечении проспекта Авиаконструкторов и улицы Шаврова распахнуло двери новое современное здание Политехнического колледжа городского хозяйства, есть в микрорайоне и детская музыкальная школа на улице Маршала Новикова.

Нельзя не упомянуть одно из любимых мест жителей микрорайона – улицу Долгоозёрную, которая названа так потому, что проходит в непосредственной близости от озера. Примечательна она тем, что между чётной и нечётной сторонами улицы расположена зелёная зона, которая скорее напоминает вытянутый сквер. Здесь можно увидеть и пешеходные дорожки, и разросшиеся за несколько десятков лет деревья и кустарники, и даже цветочные клумбы. На территории зелёной зоны между проспектами Комендантским и Королёва оборудована детская площадка, рядом с которой уже много лет проходят праздничные народные гуляния, а полюбоваться грандиозным салютом в День победы приезжают даже жители соседних районов.



Долгоозёрная улица



Макет самолёта И-16 на перекрёстке Комендантского проспекта и Долгоозёрной улицы. Начало XXI века

Когда-то на пересечении Долгоозёрной улицы с Комендантским проспектом существовал своеобразный памятник героическим лётчикам Комендантского аэродрома, установленный к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне: макет самолёта И-16. Самолёт достаточно большого размера с вращающимся от ветра винтом был сделан из фанеры и несколько лет простоял на этом месте. Запомнят местные жители грандиозное по количеству участников и красоте исполнения шоу фейерверков, которое состоялось 8 марта 2004 года. В 2003-2007 годах на Долгоозёрной улице проходили Фестивали цветов. Впервые фестиваль состоялся в 2003 году и был посвящён 300-летию Санкт-Петербурга, а пятый по счёту был открыт 14 июля 2007 года и продлился целых полтора месяца, в течение которых на Долгоозёрной продавались саженцы плодовых культур и цветочная рассада из лучших питомников. Как итог праздников цветов – уникальные цветочные клумбы, созданные мастерами ландшафтного дизайна и радующие глаз до самой осени.

Долгие годы в зелёной зоне на пересечении Долгоозёрной улицы с Комендантским проспектом существовал «долгострой». Когда-то на этом месте была платная стоянка автомобилей, а в 2003 году участок земли получила компания «Макромир» для строительства четырёхуровневого досугово-развлекательного спортивно-оздоровительного комплекса. Жители окрестных домов активно протестовали против строительства на месте зелёной зоны, и возможно поэтому инвестору вменили в обязанность благоустроить прилегающую территорию, а в дальнейшем в уже построенном комплексе была предусмотрена реализация социальных программ для детей, подростков и жителей района. Но, оказывается, в 2006 требования по благоустройству к инвестору отменены, сама компания «Макромир» обанкротилась, и в 2011 году её приобрёл новый владелец – компания FortGroup. В очередной раз были продлены сроки строительства, и торговый комплекс под названием «5 озёр» открылся в канун нового, 2014 года. Известно, что депутат ЗакС СПб Любовь Седейкиене направ-



Торгово-развлекательный комплекс «5 озёр»

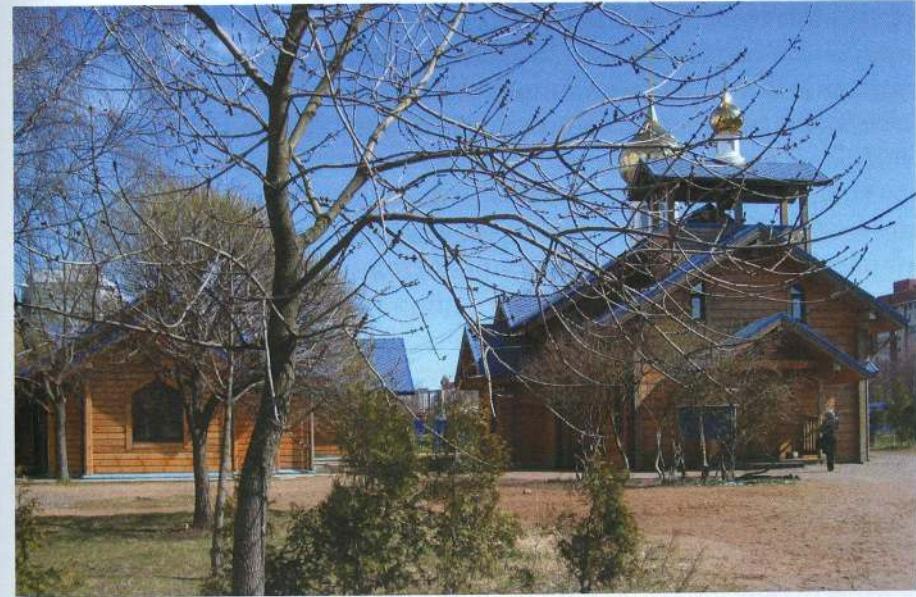


Малый храм у озера Долгое

ляла запрос губернатору города с просьбой ответить: «...какие экономические потери понёс город из-за долгостроя на Долгоозёрной улице, а также – не будет ли вновь поставлен вопрос о социальном обременении для инвестора». Иными словами, есть ли надежда на то, что в этом комплексе жители района (особенно дети и подростки!) смогут заниматься спортом и проводить свободное время не только за деньги, а территория вокруг комплекса будет, наконец, благоустроена. По окончании строительства вокруг комплекса оборудовали стоянку для автомобилей, а зимой здесь заливают каток.

На Долгоозёрной, одной из красивейших улиц Приморского района, в последние годы появляются православные храмы. Рядом с озером, на участке, ограниченном проспектом Королёва, Долгоозёрной и Ольховой улицами, строится крупный храмовый комплекс, включающий в себя культурный центр, церковь, собор и колокольню. По материалам интернет-газеты «Карповка»: «...весь храмовый комплекс будет выдержан в неовизантийском стиле, а новый собор будет напоминать Морской собор в Кронштадте». Сначала планируется построить Храм

Иконы Божией Матери «Взыскание погибших», рассчитанный на 500 молящихся, затем Храм Архангела Михаила высотой до 50-ти метров и вместимостью до 4000 человек и, наконец, Колокольню Царственных Страстотерпцев, посвящённую памяти семьи Романовых. Инициаторами создания воинского собора с духовно-просветительским центром стали воины-интернационалисты. Ещё в 2006 году на углу проспекта Королёва и Долгоозёрной улицы была торжественно заложена и освящена памятная плита с надписью: «Храм Архистратига Божия Михаила и Прочих Небесных Сил Бесплотных. 9 V 2006 г.». Строительство, начатое в 2012, планировалось завершить в 2018 году; в настоящее время в малом храме комплекса проходят ежедневные богослужения. А вот на пересечении Долгоозёрной и Планерной улиц уже несколько лет действует Храм святителя Николая Чудотворца во главе с настоятелем протоиереем Александром Ткаченко. С 15 ноября 2008 года храм открыт для прихожан, здесь ведётся богослужение. Рядом с храмом – небольшой церковный дом: здесь работает воскресная школа для детей разных возрастов, существует социальная служба взаимопомощи. Следует отметить, что небольшое деревянное со-



Храм святителя Николая Чудотворца на Долгоозёрной улице

оружение со звонницей, построенное православной общиной собора сошествия Святого Духа на Апостолов, планировалось использовать как временное. В будущем на его месте должен вырасти каменный соборный храм на 1000 молящихся. Проект храма уже разработан архитектурной мастерской М. Атаянца (г. Москва). После того, как собор будет построен, существующее ныне здание церкви планировали сохранить и перенести на новое место, но, по словам священника храма отца Игоря, деревянную церковь, к которой уже привыкли прихожане, решили не трогать, собор же планируют построить рядом.

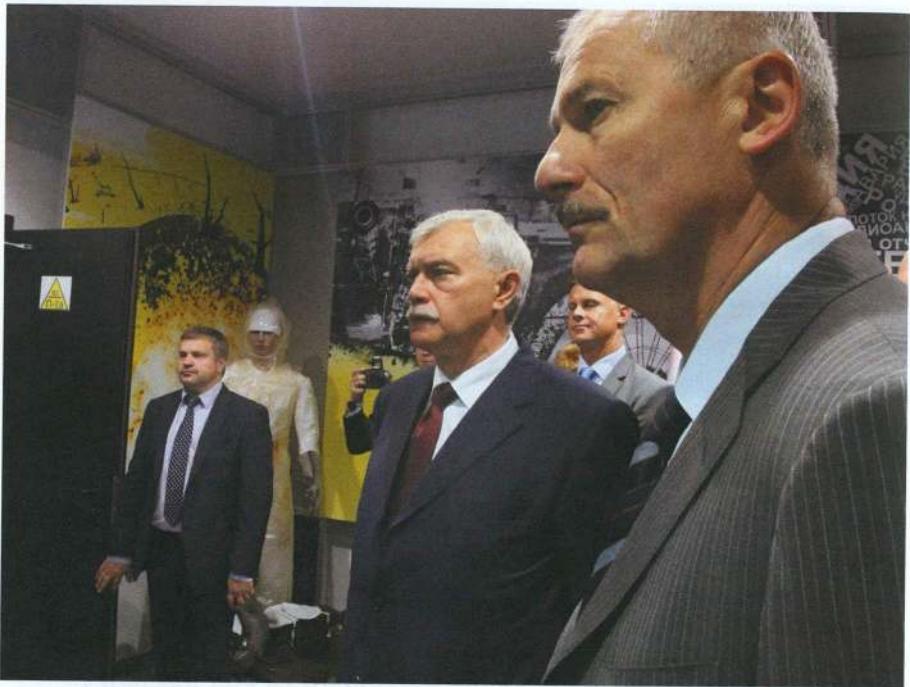
По поводу строительства нового каменного храма мнения местных жителей разделились. Кто-то считает, что новый храм нужен, так как во время праздничных богослужений в маленькой церкви не протолкнуться, а представители храма Николая Чудотворца утверждают, что участок для строительства довольно давно выделило правительство города. Противники же возведения каменного храма уверены, что его строительство в зелёной зоне нецелесообразно, и активисты движения «Весна» подали в суд, аргументируя свои действия тем, что религиозные объекты по закону не могут занимать больше 0,5 площади от территории всего парка. Однако, строительство каменного храма уже начато в июле 2013 года и идёт полным ходом, а закончить его возведение планировалось ещё в конце 2015 года. Так или иначе, но, к сожалению, зелёная зона Долгоозёрной улицы с годами всё уменьшается.

Недалеко от храма есть особое памятное место — Аллея чернобыльцев, которая тянется вдоль Планерной улицы от пересечения её с Долгоозёрной. 26 апреля 1999 члены союза чернобыльцев Приморского района посадили здесь первые 55 лип по числу погибших в день Чернобыльской катастрофы своих товарищей. В очередную годовщину Чернобыльской аварии 26 апреля 2001 года в начале аллеи, на перекрёстке улиц Планерной и Долгоозёрной, открыт памятный знак «Мужеству ликвидаторов Чернобыльской катастрофы». Высота памятника — 130 см, он выполнен в виде стоящих рядом четырёхгранных столбов из чёрного полированного гранита, символизирующих четыре разрушенных блока реактора. Столбы обвиты чугунным кольцом-стяжкой — это знак силы и муже-



Памятник ликвидаторам Чернобыльской аварии на Аллее чернобыльцев

ства героев-чернобыльцев. На кольце выбиты даты: 1986 — год катастрофы и 1990 — год изготовления памятника. Площадка вокруг вымощена художественной плиткой, рядом с памятником — две скамьи. Авторы композиции: скульпторы Д. Д. Каминкер, Л. Я. Колибаба, О. Л. Жогин и архитектор В. Г. Федоренко, — все работы выполнили безвозмездно. В создании памятника принимал участие и мастер по металлу И. Андрюхин. Кстати сказать, Аллея чернобыльцев на Планерной улице официально внесена в список зелёных зон общего пользования. А вот Аллея журналистов на пересечении Шуваловского и Богатырского проспектов не имеет официального статуса: это место считается пустырём. Аллея была заложена в 2001 году: здесь высажены деревья и установлен закладной камень в память о погибших журналистах. Из-за того что по правому берегу Глухарки пройдёт отрезок Шуваловского проспекта, аллею придётся перенести, возможно, она будет воссоздана в парке 300-летия Петербурга.



*Открытие Музея истории радиационных катастроф
в школе № 583. 2014 год*

Недалеко от Аллеи чернобыльцев, в школе № 583 (проспект Авиаконструкторов, 14А) с 2007 года существует экспозиция, посвящённая памяти жертв радиационных и технических катастроф. С недавнего времени формат музея изменился – это единственный в России интерактивный «Музей истории радиационных катастроф». Церемония закладки музея состоялась 25 апреля 2014 года, после чего была проделана большая работа по дальнейшему формированию экспозиции и оснащению музея необходимым оборудованием. А 12 сентября 2014 года первую экскурсию по музею совершили врио Губернатора Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, председатель Законодательного собрания Вячеслав Макаров, глава администрации Приморского района Николай Цед и многочисленные приглашённые. В своём выступлении Г. Полтавченко отметил, что дети должны иметь правильное представление о том, что такая ядерная энергетика, знать, как используется атомная энергия в мирных целях. Георгий Полтавченко оста-

вил такую запись в электронной книге пожеланий: «Музей должен воспитывать детей и взрослых в духе добра и заботы о нашем мире и природе. Желаю всем мира». В школьном музее можно проводить не только экскурсии, но и уроки, демонстрировать видеофильмы, показывать презентации. Стоит отметить, что экскурсии по музейной экспозиции проводят сами школьники.

В Приморском районе существует региональная общественная организация инвалидов «Союз чернобыльцев города СПб», а всего в районе проживает около 2000 ветеранов-ликвидаторов Чернобыльской аварии. Многие ветераны ведут активную общественную деятельность, проводят встречи в школах и библиотеках района, собирают и хранят документы и воспоминания об ушедших из жизни товарищах. Книги с дарственными надписями хранятся, например, в библиотеке №9, частым гостем которой был в своё время Юрий Иосифович Пейсахович – участник ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.



Крымский сквер. 2016 год

В апреле 2016 года во дворе дома № 18 по проспекту Авиаконструкторов был торжественно открыт Крымский сквер, созданный в честь возвращения Крыма России. Вице-губернатор Санкт-Петербурга Александр Говорунов и сотрудники районной администрации, принимавшие участие в открытии сквера, посадили здесь ели. Оформление сквера пробуждает воспоминания о крымских пейзажах: дорожки вымощены камнем, а ротонда, установленная здесь, напоминает о стилистике крымской архитектуры. На информационных стенах, размещенных по периметру сквера, можно ознакомиться с информацией из истории полуострова. А. Говорунов подчеркнул, что создание сквера посвящено двум великим событиям: 234 года назад Крым вошёл в состав России, а три года назад (в 2014 году) воссоединился с Российской Федерацией.

Есть ещё одно замечательное место недалеко от озера Долгое – площадь Сикорского. Эта небольшая площадь на пересечении проспекта Королёва и улицы Уточкина носит имя знаменитого авиаконструктора И. И. Сикорского. Игорь Иванович Сикорский родился 25 мая (6 июня по новому стилю) в Киеве. Первые летательные аппараты Сикорский построил будучи ещё студентом Киевского политехнического института. С весны 1912 года занимал должность главного конструктора РВБЗ (Русско-Балтийского вагонного завода) – сейчас это Государственное предприятие «Ленинградский Северный завод». Здесь под руководством Игоря Ивановича был создан первый в мире многомоторный самолёт «Гранд», после доработки и усовершенствования названный «Русский витязь»; тяжёлый бомбардировщик «Илья Муромец» – четырёхмоторный гигант, которому в то время не было равных. Строились на заводе и одномоторные самолёты, например, истребитель С-16, названный «Русский скаут», выпущенный в конце 1915 года. «Илья Муромец» и «Русский скаут» использовались на фронтах Первой мировой и Гражданской войн и находились в строю до 1923 года. Производство самолётов приостановили после Октябрьской революции, к этому времени закончился контракт Сикорского с заводом, а в марте 1918 года Игорь Иванович навсегда уехал из России. Его судьба в эмиграции сложилась непросто: недолго он жил



Закладной камень на площади Сикорского. 2015 год

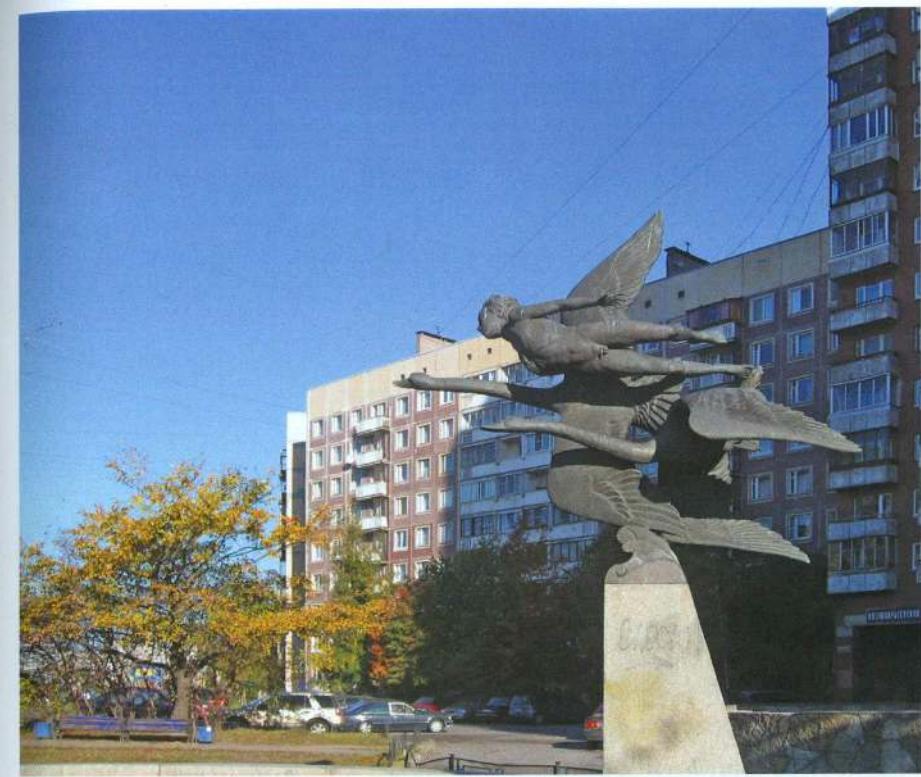
во Франции, затем перебрался в США и только в 1923 году вместе с другими выходцами из России организовал фирму, выпускавшую амфибии и гидросамолёты. В 1939 году Сикорский вернулся к своему юношескому увлечению и стал заниматься разработкой и строительством вертолётов. Результатом этой деятельности стала известная вертолётная фирма «Сикорский». Умер И. И. Сикорский 26 октября 1972 года в Истоне (США).

Идея увековечить память знаменитого авиаконструктора возникла в 1995 году на организованном Ленинградским Северным заводом в Петербурге XXI-м Европейском Вертолётном форуме, в работе которого принял участие старший сын Сикорского – Сергей Игоревич. Скромная мемориальная доска в честь 110-ой годовщины со дня рождения знаменитого авиаконструктора появилась на здании проходной Северного завода в конце мая 1999 года. Кроме того, администрация и работники предприятия выдвинули инициа-

тиву увековечить память знаменитого соотечественника и на городских улицах. 25 февраля 2000 года городская Топонимическая комиссия одобрила появление на карте города нового названия – площадь Сикорского. Обнаружить эту безымянную ранее площадь, чтобы присвоить ей имя авиаконструктора, удалось при поддержке и с помощью районной и местной власти и архитекторов. Через несколько лет вышло Распоряжение администрации Санкт-Петербурга от 29 апреля 2003 г. №860-ра «Об установке памятника Игорю Ивановичу Сикорскому», подписанное тогдашним губернатором В. А. Яковлевым. Предписывалось за счёт внебюджетных средств установить памятник в 2003 году, провести церемонию его открытия, принять на музейный учёт. С тех пор прошло более 10 лет, а на месте закладки памятника можно видеть только гранитную доску, на которой выбиты слова: «Площадь названа в честь Игоря Ивановича Сикорского – создателя первых в мире многомоторных самолётов». Из материалов прессы известно, что памятник И. И. Сикорскому (скульптор Я. Я. Нейман, архитектор С. М. Короленко) пока так и не дождался установки на одноимённой площади, а его модель хранится в мастерской скульптора.

Здесь же, на площади, точнее, на нечётной стороне проспекта Королёва, в 1989 году установлена скульптура для фонтана под названием «Сказки детства». Эта композиция высотой 200 см, установленная на бронзовом постаменте, изображает летящих гусей (а может быть, это лебеди?) и мальчика. Возможно, что темой для неё послужил сюжет сказки шведской писательницы Сельмы Лагерлёф «Чудесное путешествие Нильса с дикими гусями». Авторы – скульптор Э. М. Агаян и архитектор Н. Н. Баранов. Рядом с существующей композицией, по словам Н. Баранова, планировали установить ещё одну, близкую по тематике, но идею не удалось осуществить из-за недостатка средств. Местные жители помнят, что какое-то время работал и фонтан.

Недалеко от площади Сикорского проходит проспект, названный в честь выдающегося государственного деятеля, заслуженного строителя Ленинграда Александра Александровича Сизова. Здесь, на стене дома №30, корпус 1, в июне 2013 года



*Скульптурная композиция «Сказки детства»
на площади Сикорского*

открыта памятная доска в связи со столетним юбилеем Сизова. А. А. Сизов с 1962 года руководил трестом «Главленинградстрой», с 1966 по 1972 год был председателем исполкома Ленгорсовета. Мемориальная доска установлена по инициативе его родственников и петербургского союза строительных компаний «Союзпетрострой».

Ещё одна памятная доска недавно появилась в нашем микрорайоне – она была торжественно открыта 26 апреля 2014 года на стене здания средней школы №38 (проспект Авиаконструкторов, 15). Мемориальная доска посвящена выпускнику этой школы Игорю Петровичу Лобачёву. Игорь учился в школе №38, затем в Физико-механическом техникуме имени Зверева в Санкт-Петербурге, и после его окончания, в 1994 году, был призван на военную службу в Вооружённые силы Рос-



Памятная доска на стене здания школы №38

сийской Федерации. Воинскую службу проходил на Краснознамённом Северном флоте: сначала в городе Североморске, а затем в 61 отдельной Киркенесской Краснознамённой бригаде морской пехоты Северного флота в посёлке Спутник Мурманской области. В составе усиленного отдельного десантно-штурмового батальона морской пехоты был командирован на Северный Кавказ в целях наведения и поддержания конституционного порядка. Матрос-стрелок, морской пехотинец Игорь Лобачёв погиб 19 января 1995 года при штурме комплекса зданий Совета министров в городе Грозный. Ему было всего 19 лет. Указом Президента РФ награждён медалью «За отвагу» и орденом Мужества (посмертно). Памятная доска появилась по инициативе и при активном участии генерал-майора морской пехоты А. Н. Борзенко. Он возглавляет Ассоциацию ветеранов морской пехоты и делает всё, чтобы сохранить память о своих воспитанниках. На открытии мемориальной доски присутствовали курсанты Военно-морской академии

имени Н. Г. Кузнецова, а почётным гостем стала мама Игоря – Александра Михайловна. Имя Игоря Лобачёва увековечено и в посёлке Спутник Мурманской области: там установлен монумент в память о морских пехотинцах, погибших при выполнении воинского долга в Чеченской Республике и Республике Дагестан. Игорь Лобачёв похоронен на Серафимовском кладбище. Свой вклад в сохранение памяти о подвиге Игоря внесли и учащиеся школы. Таране Гаджибалаева и Анастасия Плотникова провели большую исследовательскую работу: опросили одноклассников, учителей и классного руководителя Игоря, поговорили с его мамой, изучили литературу, материалы электронных ресурсов, ознакомились с документами из школьного музея. Руководила работой учитель истории ГБОУ школы №38, кандидат педагогических наук Елена Сергеевна Семёнова, которая систематизировала и редактировала собранные материалы.

Недалеко от Долгого озера, в исторической местности Новая Деревня, расположено Серафимовское кладбище, и следует отметить, что официально объект этот находится в границах муниципального округа Озеро Долгое. Главный вход на кладбище – с южной стороны, от полотна Сестрорецкой железной дороги; напротив, с северной стороны, существует вход с Богатырского проспекта. Кладбище возникло в 1905 году, самые же многочисленные захоронения относятся к послевоенному времени. Предшественниками Серафимовского были кладбища, существовавшие неподалёку. В 1765 году возникло приходское, общественное кладбище, в советское время названное Крестьянским. Оно находилось в районе современной Дибуновской улицы. На нём хоронили прихожан Благовещенской церкви – крестьян деревень Старой, Новой и Коломяг. Ещё одно, Благовещенское кладбище, возникшее, как предполагают исследователи, в конце XVIII – начале XIX века, находилось прямо при Благовещенской церкви. Оно было небольшим, на нём нашли последнее пристанище представители знатной новодеревенской публики: купцы, военные, артисты, писатели.

К концу XIX века оба кладбища оказались переполненными, и в 1903 году было получено разрешение открыть новое.



Храм на Серафимовском кладбище

Датой первого захоронения на этом новом кладбище считается 28 мая 1905 года. А 25 июля 1906 года был заложен храм, освящённый в честь преподобного Серафима Саровского. Храм построен по проекту архитектора А. Ф. Барановского при участии известного епархиального архитектора Н. Н. Никонова. Так как в начале 20 века в окрестностях Старой и Новой деревень дач практически уже не было, а местное население было в основном бедным, то Серафимовское кладбище стало местом захоронения простых людей. В годы блокады кладбище стало вторым после Пискарёвского по количеству массовых захоронений. В 1941–1944 г. г. здесь было похоронено более 100 тысяч погибших и умерших от голода ленинградцев. В память об этом, на месте братских могил, 27 января 1965 года был открыт мемориал. Автор проекта — профессор Я. И. Лукин; авторы скульптурных фигур — студенты ЛВХПУ им. В. И. Мухиной, работали под руководством профессора Р. К. Таурита.

Недалеко от Центральной дороги кладбища находится Коммунистическая площадка — здесь похоронены деятели советской эпохи; есть и так называемый «уголок ветеранов сцены». На месте захоронения военных моряков-тихоокеанцев, погибших в авиакатастрофе в 1981 году, установлен мемориал. Ещё один мемориал посвящён памяти моряков теплохода «Механик Тарасов» — они трагически погибли в Атлантическом океане в феврале 1982 года. На Серафимовском нашли последнее пристанище моряки подводной лодки «Курск», погибшие в августе 2000 года; есть здесь и Аллея героев, где похоронены погибшие в Афганистане и Чечне (это захоронение, кстати, самое многочисленное в нашем городе). 25 марта 1992 года на братской могиле воинов-«афганцев» был заложен мемориал, открытие которого состоялось 2 августа 1995 года. А в десятую годовщину вывода советских войск из Афганистана — 15 февраля 1999 года — был заложен первый камень в основание часовни великомученика Георгия Победоносца, и в мае того



Серафимовское кладбище. 12-летие гибели атомного подводного ракетного крейсера «Курск».

же года часовня была открыта. В настоящее время Серафимовское кладбище является полузакрытым: здесь проводятся захоронения, но они немногочисленны.

Территории вокруг озера Долгое освоены, пятен для застройки практически не осталось. Благодаря развитой инфраструктуре, достаточно хорошему транспортному сообщению, близости к центру города и благоприятной экологической обстановке большинство местных жителей считает родной микрорайон вполне комфортным для проживания. Хотя нельзя не признать, что в связи с интенсивным массовым строительством в районе Каменки, а также застройкой северо-приморской части Приморского района в последние годы вновь обострился транспортный вопрос.

Один из крупнейших новых микрорайонов, Озеро Долгое в «Топонимической энциклопедии Санкт-Петербурга» и других уважаемых источниках именуется «жилмассивом», в отличие от исторических районов города, — таких, к примеру, как Комендантский аэродром или Коломяги. Но и у него уже



Перекрёсток проспекта Авиаконструкторов
и Долгоозёрной улицы



Вид на проспект Авиаконструкторов

есть своя, пусть пока и не богатая событиями, история, которой жители могут гордиться. Об этой истории можно многое узнать, обратившись и к названиям улиц нашего микрорайона. Эти названия в большинстве своём связаны с историей отечественной авиации и самолётостроения. Объясняется это тем, что рядом находится бывший Комендантский аэродром — место, где зарождалась российская авиация. Часть улиц названа по географическому принципу, — например, Ольховая, Камышовая, Долгоозёрная; часть сохранила историческое название — Стародеревенская, Сабировская, Мартыновская. Улицы Сабировская, Полевая Сабировская, Заусадебная и некоторые другие расположены за границами исторически сложившегося микрорайона Озеро Долгое (эти границы, конечно, условны), но находятся на территории одноимённого муниципального округа.

ОЗЕРО ДОЛГОЕ: ИСТОРИЯ В НАЗВАНИЯХ УЛИЦ

Проспект Авиаконструкторов

Первоначально проспект шёл от улицы Ильюшина до Шуваловского проспекта, а в 1994 был продлён до Глухарской улицы. Своё имя проспект получил 9 марта 1987 года, как записано в постановлении исполкома Ленсовета, «в честь русских авиаконструкторов».

Богатырский проспект

Магистраль проходит от Светлановской площади до Шуваловского проспекта.

Название проспекту дано 2 ноября 1973 года. В постановлении сказано, что он является частью Центрально-Дуговой магистрали (проспект Героев (ныне Ленинский) – проспект Славы – проспект Непокорённых), названия которой посвящены теме героизма советского народа. Своё имя проспект получил в честь воинов-лётчиков, «по-богатырски защищавших ленинградское небо в годы Великой Отечественной войны».

В состав Богатырского проспекта вошла маленькая улица Титова, проходившая от Светлановской площади до Финляндской железнодорожной линии. Название этой улички, известное с 1914 года, правильно было бы употреблять в притяжательной форме (Титова улица), так как происходит оно от фамилии владельца дома на углу Выборгского шоссе (здание не сохранилось). Название улицы было упразднено 16 января 1964 года, но сама улица продолжала существовать, пока её не включили в Богатырский проспект.

Первоначально проспект доходил только до проспекта Сизова, а 9 марта 1987 года его продлили до Планерной улицы (хотя в документах ГАИ в составе Богатырского проспекта участок до Торфяной дороги указан уже в 1985 году).

27 марта 1990 года Богатырский проспект продлён до Шуваловского проспекта.

ловского проспекта. 29 декабря 2009 года открыто движение по новому участку: от проспекта Испытателей до Коломяжского проспекта, а 11 октября 2010 года – на участке между Гаккелевской и Стародеревенской улицами.

В начале августа 2013 года наконец открыт для движения участок проспекта от Стародеревенской улицы до Планерной с проездом под трассой северного участка ЗСД и далее до Шуваловского проспекта.

Гаккелевская улица

По проекту улица должна проходить от Сестрорецкой железной дороги до Комендантской площади, но участка от улицы Оптиков до Ситцевой улицы пока не существует. Нет и начального участка улицы – от Приморского проспекта до железной дороги. Своё имя улица получила в честь представителей семьи Гаккелей: конструктора Якова Модестовича и его сына, полярного исследователя Якова Яковлевича.

Яков Модестович Гаккель (1874–1945) занимался строительством и эксплуатацией городского трамвая, разработал проект одного из первых в мире магистральных тепловозов. Среди разработок Якова Модестовича – первый в России гидросамолёт-амфибия Г-IV, биплан Г-VIII и первый в мире моноплан Г-XI. Созданные Я. М. Гаккелем самолёты проходили испытания на бывшем Комендантском аэродроме, вблизи которого и находится улица его имени.

Сын, Яков Яковлевич Гаккель (1901–1965), долгие годы руководил отделом географии Ленинградского института Арктики и Антарктики, принимал участие в полярных экспедициях в 1930-е годы, его имя носит подводный хребет в Северном Ледовитом океане.

Долгоозёрная улица

Долгоозёрная улица изначально шла от Планерной улицы до проспекта Королёва. Своё название магистраль получила 9 марта 1987 года, и связано это с тем, что проходит она рядом с Долгим озером. 27 марта 1990 года улица была продлена в одну сторону до Елагинского проспекта, а в другую – до Парашютной улицы, а затем и до улицы Вербной.

Елагинский проспект

Планировалось, что эта магистраль станет частью проектировавшегося ещё в 1970-е годы Западного скоростного диаметра с выходом на трассу «Скандинавия». Проспект должен был проходить от Приморского проспекта до Шуваловского проспекта параллельно Планерной улице, продолжая автостраду, огибая Елагин остров, от названия которого он и получил своё имя 27 марта 1990 года.

Фактически с 1993 года существовал один-единственный участок будущего проспекта — от Богатырского проспекта до Камышовой улицы. Недавно появился ещё один участок — от улицы Оптиков до Богатырского проспекта, а оставшийся участок Елагинского проспекта существовал в виде просеки, уходящей в глубь Юнтоловского заказника. В настоящее время примерно по этой просеке, — а точнее, над ней, — проходит трасса северного участка дороги Западного Скоростного Диаметра.

Заусадебная улица

Улица выходит из тупика близ начала Полевой Сабировской улицы, идёт вдоль полотна Сестрорецкой железной дороги к северу от неё и упирается в Торфяную дорогу. Своё название улица получила в 1909 году как последняя улица Новой Деревни, располагавшаяся «за усадьбами». Тогда улица существовала лишь на участке от Полевой Сабировской улицы до Серафимовского кладбища. В 1914 году её продлили на восток до Сабировской улицы, а в 2007 году Заусадебную улицу продлили в другую сторону — до Торфяной дороги.

Улица Ильюшина

Улица идёт от Комендантской площади до Планерной улицы. Своё название получила 9 марта 1987 года в честь русского авиаконструктора С. В. Ильюшина.

Сергей Васильевич Ильюшин (1894–1977) — академик, генерал-полковник, трижды герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и семи Сталинских премий.

Ильюшин в 1931 году основал конструкторское бюро, в котором создавались штурмовики, бомбардировщики, а затем и пассажирские самолёты. В 1939 году Ильюшин создал брони-

рованный штурмовик «Ил-2», затем — многоцелевой самолёт «Ил-4» — основной дальний бомбардировщик и торпедоносец периода Великой Отечественной войны. В 1948 году Ильюшин приступает к разработке пассажирских самолётов, первыми из которых были «Ил-12» и «Ил-14», а в 1957 году был создан «Ил-18». Последний некоторое время был основным пассажирским самолётом в стране, предшественником межконтинентального «Ил-62», с 1962 года ставшего флагманом Аэрофлота.

Проспект Испытателей

Этот проспект начинается от Богатырского проспекта (у трамвайного кольца напротив Удельного парка) и идёт до Комендантской площади через бывший Комендантский аэродром и район Долгого озера. Название присвоено 2 ноября 1973 года и связано с тем, что «магистраль проходит вблизи территории бывшего Комендантского аэродрома, где проводились испытания самолётов», — именно так говорится в постановлении. В названиях многих улиц и проспектов этой местности увековечены имена известных испытателей, лётчиков и авиаконструкторов.

Камышовая улица

Улица идёт от Гаккелевской улицы до Шуваловского проспекта. Своё название она получила 4 апреля 1988 потому, что ещё недавно непосредственно вдоль магистрали можно было видеть заросли камыша — растения, весьма распространённого в болотистой местности. Фактически улица возникла в 1990 году, а её последний участок — западнее Елагинского проспекта — появился в 1995 году.

Комендантская площадь и Комендантский проспект

Комендантская площадь находится на пересечении Комендантского проспекта с проспектом Испытателей, Гаккелевской улицей, улицами Уточкина и Ильюшина. Своё имя площадь получила 4 апреля 1988 года.

Комендантский проспект идёт от Богатырского проспекта до Нижне-Каменской улицы. Название проспекту присвоено 9 марта 1987 года, а последний небольшой участок (от Шуваловского проспекта до Нижне-Каменской улицы) был при-

соединён к Комендантскому проспекту 24 ноября 1999 года. В перспективе планируется продлить проспект до Глухарской улицы и далее – до улицы Плесецкой. Несмотря на то, что и проспект, и площадь находятся в стороне от существовавшего здесь ранее Комендантского аэродрома, именно с ним связаны их наименования. В XVII веке за Чёрной речкой, примерно на месте современного Северного завода, существовали дачи комендантов Петропавловской крепости. В 1893 году неподалёку, на поле, названном Комендантским, открылся ипподром; в 1908 году на нём начались полёты первых отечественных аэропланов, а в 1910 он был переоборудован в аэродром. Именно здесь произошло рождение и становление российской авиации, здесь погиб Л. М. Мациевич, поднимался в небо С. И. Уточкин, проводил испытания своих самолётов Я. М. Гаккель. С 1920-х годов Комендантский аэродром использовался как учебный, а в годы Советско-финской и Великой Отечественной войн – как вспомогательная площадка для военно-транспортных, истребительных и разведывательных самолётов. Кроме того, в годы блокады через Комендантский аэродром проходила воздушная «Дорога жизни». После войны аэродром был закрыт, с 1971 года на этой территории развернулось массовое жилищное строительство, а вновь образовавшийся жилой район сохранил историческое название – Комендантский аэродром.

Проспект Королёва

Изначально эта магистраль должна была идти от Коломяжского до Шуваловского проспекта. Проспект заканчивался на пересечении с улицей Шаврова, а участок от улицы Шаврова до Шуваловского появился только с началом строительства жилого комплекса «Юбилейный квартал» в 2007 году. В перспективе магистраль пройдёт до улицы Глухарской и далее. Своё имя проспект получил 2 ноября 1973 года в честь выдающегося конструктора ракет и космических кораблей С. П. Королёва. Сначала магистраль считалась улицей и доходила до проспекта Сизова и только 9 марта 1987 года обрела статус проспекта и существующие границы.

Сергей Павлович Королёв (1907–1966) начинал как конструктор планёров, а познакомившись с трудами Циолковско-

го, занялся изучением и разработкой ракет и ракетных комплексов. С этой целью совместно с Ф. А. Цандером Королёв создал Группу изучения реактивного движения, преобразованную в 1933 году в Реактивный институт. Ракетные комплексы, созданные Королёвым, и ныне считаются лучшими в мире.

4 октября 1957 года сбылась мечта С. П. Королёва о космических полётах – его ракета вывела на орбиту первый в мире искусственный спутник Земли. В ряду грандиозных космических проектов Королёва – запуск в космос животного (1957 год), первый искусственный спутник Солнца и посадка на Луну (1959 год), запуск первого человека в космос (1961 год), первый групповой космический полёт и полёт первой женщины-космонавта (1963 год), первый выход человека в открытый космос (1965 год).

12 апреля 2007 года в начале проспекта, на здании стоматологической поликлиники, открыта мемориальная доска легендарному конструктору. А в апреле 2017 года на территории спортивной школы (проспект Королёва, дом 23) появился и памятник – бюст, выполненный из полимерных материалов.

Мартыновская улица

Проходит от Долгоозёрной улицы до улицы Шаврова. Своё имя получила 27 марта 1990 года по деревне Мартыновка (Графская), которая находилась рядом. Название Мартыновка связано с именем лесничего Орловых-Денисовых, бывшего одним из первых застройщиков деревни. В Коломягах ранее также существовала своя Мартыновская улица, переименованная в феврале 1941 года в Эстонскую.

Улица Маршала Новикова

Новая магистраль в районе Долгого озера, соединившая проспект Испытателей с Парашютной улицей, была названа улицей Маршала Новикова 9 марта 1987 года.

Александр Александрович Новиков (1900–1976) – начальник Военно-Воздушных Сил СССР в период Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза. В советско-финляндскую войну 1939–1940 годов Новиков – начальник штаба ВВС Северо-Западного фронта. В начале Великой Отечественной во-

йны он занимал посты командующего ВВС Северного и Ленинградского военных округов, а с весны 1942 года возглавил Военно-Воздушные Силы Советской Армии, занял пост заместителя наркома обороны СССР по авиации. 21 февраля 1944 года Новиков стал первым в СССР главным маршалом авиации. В апреле 1946 года наряду с другими руководителями ВВС был осуждён Военной коллегией Верховного Суда СССР за якобы неправильное производство и испытание авиационной техники и вооружение Красной Армии бракованными самолётами. В мае 1953 года вместе со всеми осуждёнными по «делу авиаторов» Новиков был амнистирован и восстановлен в ВВС.

Ольховая улица

Улица проходит от улицы Маршала Новикова до пересечения Комендантского проспекта с Долгоозёрной улицей. Своё имя новый проезд недалеко от Долгого озера получил 9 марта 1987 года. В решении исполкома Ленсовета говорится, что название дано «по географическому принципу». Заросли ольхи действительно встречаются не только в этой местности, но и по всей Ленинградской области.

Парашютная улица

Своё имя магистраль получила 4 декабря 1974 года. Первоначально улица проходила от стыка Коломяжского проспекта и 2-ой Никитинской улицы до проспекта Сизова. 9 марта 1987 года улицу Парашютную продлили до улицы Маршала Новикова. 2 июля 1998 года улицу продлили ещё раз – до Шуваловского проспекта, а 29 декабря 2011 года состоялось официальное открытие участка Парашютной улицы от Долгоозёрной – с выездом на Кольцевую автодорогу.

Планерная улица

Улица проходит от Приморского проспекта до Глухарской улицы. Имя, присвоенное 4 апреля 1988 года, связано с названием безмоторного летательного аппарата (планёр), поэтому правильно было бы – Планёрная. Этот аппарат тяжелее воздуха, движется он за счёт собственного веса с использованием восходящих воздушных потоков. Первый планёр был постро-

ен в 1868 году французом Жаном-Мари Ле Бри, совершившим на нём полёт на расстояние 30 метров. На современных планёрах можно совершать полёты дальностью свыше 1000 километров со скоростью более 250 километров в час. В 1994 году Планерная улица, доходившая только до Шуваловского проспекта, была продлена до Глухарской улицы.

Полевая Сабировская улица

Это единственный в Петербурге проезд, который носит двойное название. Оно известно с 1909 года по названию Сабировской улицы, от которой проезд начинался и шёл до Рубежной улицы. В 1914 году Полевая Сабировская была продлена на юг до Заусадебной улицы, а 16 января 1964 года – на север до Торфяной дороги, которая тогда вела в Коломяги. Этот последний участок с 1914 года назывался Вершинной дорогой. В настоящее время Полевая Сабировская проходит от Заусадебной улицы до Богатырского проспекта, так как в 1972 году, когда началась застройка Комендантского аэродрома, её северная часть была упразднена.

Рубежная улица

Улица идёт от Полевой Сабировской к Серафимовскому кладбищу. Название известно с 1914 года и связано с тем, что проезд проходил по рубежу (то есть по границе городской застройки).

Сабировская улица

Современная Сабировская улица проходит от Сестрорецкой линии Октябрьской железной дороги до Серафимовского кладбища.

Название улицы с 1983 года известно как Сабировский переулок и происходит от фамилии землевладельца генерал-майора И. И. Сабира. В те времена проезд проходил совсем в другом месте: от Пограничного (ныне Ланского) моста шёл вдоль Чёрной речки примерно до современного Карельского переулка. В 1894 году переулок стал улицей и был продлён до того места, где сейчас кончается улица Академика Шиманского, а в 1896 году улица была продлена ещё дальше – через железнную

дорогу до Полевой Сабировской улицы. В 1958 году при реконструкции Новой Деревни остался лишь участок от железнодорожной линии до Полевой Сабировской улицы, так как старая часть улицы исчезла.

16 января 1964 года к Сабировской присоединили продолжавшую её Малую Сабировскую, которая шла от Полевой Сабировской до Серафимовского кладбища.

Проспект Сизова

Проспект Сизова изначально проходил от Туполевской улицы до Парашютной улицы, а в июле 2010 года был продлён до Богатырского проспекта. Название новой магистрали дано 4 декабря 1974 года в память об Александре Александровиче Сизове (1913–1972), Герое Социалистического Труда, депутате Верховного Совета СССР, председателе исполкома Ленинградского городского совета депутатов трудящихся. Уроженец Архангельска, Александр Сизов в 1942 году ушёл добровольцем на фронт и воевал под Ленинградом, а после войны жил и работал в нашем городе.

Площадь Сикорского

Площадь треугольной формы находится на пересечении проспекта Королёва и улицы Уточкина. Своё название получила в честь авиаконструктора И. И. Сикорского. Игорь Иванович Сикорский (1889–1972), ещё будучи студентом Киевского политехнического института, построил два вертолёта, опередив своё время. Эти машины так и не взлетели (в то время считалось, что аппараты подобной конструкции летать не могут). У Сикорского были и более реальные проекты: он построил и поднял в воздух самолёт собственной конструкции «С-2». В 1911 году Сикорский, получив диплом лётчика, переехал в Петербург, он первым в мире создал два двухмоторных самолёта «Гранд» и «Русский витязь» и четырёхмоторный — «Илья Муромец». После революции 1917 года Сикорский уехал в Соединённые Штаты. Судьба его сложилась непросто, и всё же за шестнадцать лет работы он создал около 15 новых самолётов, ему первому удалось поставить на промышленную основу вертолётостроение. Он первым стал делать турбинные

вертолёты, вертолёты-амфибии и «летающие краны». Перелёты через Атлантический и Тихий океаны с дозаправкой в воздухе впервые были осуществлены на вертолётах Сикорского «S-61» и «S-65».

Стародеревенская улица

Когда-то в районе Старой Деревни существовали три Стародеревенских улицы, проходившие между улицей Савушкина и железной дорогой. В 1988 году они были упразднены, а название 4 апреля того же года дали проезду, проходящему от Приморского проспекта до улицы Ильюшина.

Торфяная дорога

Это название известно с 1900 года и связано с тем, что дорога проходила по торфяникам. С 1914 года параллельно употреблялось название Каменная дорога, официально упразднённое 10 сентября 1935 года. Границы дороги неоднократно менялись. Сначала она соединяла Старую Деревню с Коломягами и тянулась между современной Дибуновской и 2-й Никитинской улицами. Участок между Дибуновской улицей и железной дорогой в 1950-е годы включили в Липовую аллею; а в 1972 году, когда начал застраиваться Комендантский аэродром, исчез участок между Богатырским проспектом и 2-й Никитинской улицей. 12 июня 1972 года даже название (Торфяная) было упразднено, так как оставшуюся часть дороги предполагалось ликвидировать. Но дорога сохранилась, и 7 июля 1999 года её восстановили в правах. С 8 октября 2006 года участок, примыкающий к Богатырскому проспекту, отнесли к Гаккелевской улице. Современная Торфяная дорога проходит от Сестрорецкой линии Октябрьской железной дороги до Гаккелевской улицы.

Туполевская улица

Эта улица идёт полукругом от Богатырского проспекта до проспекта Сизова. Название присвоено 7 июля 1993 года в честь выдающегося русского авиаконструктора Андрея Николаевича Туполева (1888–1972), трижды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской, четырёх Сталинских и Государственной премий.

Туполев впервые в стране внедрил в самолётостроение алюминий. В 1924 году он создал первый в СССР цельнометаллический самолёт АНТ-2, затем АНТ-3, АНТ-4 и АНТ-25, на которых летали В. П. Чкалов, М. М. Громов и другие советские лётчики — герои 30-х. В середине 30-х годов Туполев становится автором проекта истребителя, не имеющего аналогов в мире. Его самолёты Ту-2 и Ту-4, созданные, кстати сказать, в заключении, во время Великой Отечественной войны составляли основу бомбардировочной авиации. Туполев — создатель первого в стране реактивного бомбардировщика Ту-95 и его гражданского аналога — легендарного Ту-104, длительное время бывшего основным пассажирским самолётом Советского Союза, а его последующие модели — Ту-134 и Ту-154 и сейчас поднимаются в небо. Последнее детище Туполева — сверхзвуковой пассажирский самолёт Ту-144, опередил своё время, так как эпоха сверх дальней авиации тогда ещё не наступила.

Улица Уточкина

Улица проходит от Комендантской площади до проспекта Королёва. Своё имя получила 9 марта 1987 года в честь русского лётчика С. И. Уточкина. Сергей Исаевич Уточкин (1876–1915) — один из первых русских авиаторов. 29 июля 1908 года в Одессе он впервые совершил полёт на воздушном шаре на высоте 1200 метров. 31 марта 1910 года Уточкин впервые поднялся в воздух на аэроплане. В общей сложности авиатор совершил около 150 полётов.

Шуваловский проспект

По проекту проспект должен идти от Финляндской железной дороги. Назван так 4 апреля 1988 года по посёлку Шувалово, где он и должен был начинаться. Фактически Шуваловский проспект возник в 1992 году, и сейчас эта магистраль состоит из отдельных участков. Первый из них начинается на южном берегу Орловского карьера, восточнее улицы Новикова, и продолжается до Ново-Никитинской улицы, второй проходит от Комендантского проспекта до Планерной улицы, а третий — от Камышовой улицы до улицы Мебельной. Новый участок проспекта пройдёт через лесной массив по правому берегу речки Глухарки.

ЛИТЕРАТУРА

1. Александрова Е. Л. Коломяги. СПб.: Бостон-спектр, 2010.
2. Алексеев В. По пути к экопарку // Санкт-Петербургские ведомости. 18 октября 2016.
3. Андреева А. И. Серафимовское кладбище // Кобак А. В. Исторические кладбища Санкт-Петербурга. — М.: Центрполиграф; СПб.: МиМ-Дельта, 2009. — с.655–670.
4. Белова З. На Камышовой не слышино ритма большого города // Метро. 22 июня 2015г.
5. Будет у озера парк // Санкт-Петербургские ведомости. 24 марта 2015 г.
6. Владимирович А. Г., Ерофеев А. Д. Петербург в названиях улиц. Происхождение названий улиц и проспектов, рек и каналов, мостов и островов. М.: АСТ: СПб.: Астрель-СПб, 2009.
7. Глазеров С. Е. Коломяги вокруг и около. М.: Центрполиграф, 2008.
8. Горбачевич С. Б., Хабло Е. П. Почему так названы? О происхождении улиц, площадей, островов, рек и мостов Санкт-Петербурга. — 4-е изд., перераб. — СПб.: «Норинт», 1996.
9. Городские имена сегодня и вчера: Петербургская топонимика / Полный свод названий за три века. Авт.-сост. С. В. Алексеева, А. Г. Владимирович, А. Д. Ерофеев и др. — 2-е изд., перераб. и доп. — СПб.: Информационно-издательское агентство «ЛИК», 1997.
10. Елохина Т. И. Улицы Ленинграда: Справочник по состоянию на 1 декабря 1983 года. — Л.: Лениздат, 1986.
11. Ермошина О. На парк у озера Долгого не хватило денег // Вечерний Петербург. 23 июня 2015г.
12. Жданов А. М. Санкт-Петербург. Новая и Старая Деревни. М.: ЗАО Издательство Центрполиграф, 2012.
13. Золотоносов М. Н., Калиновский Ю. Ю. Бронзовый век: иллюстрированный каталог памятников, памятных знаков, городской и декоративной скульптуры Ленинграда-Петербурга 1905–2003 гг. — СПб.: Новый Мир Искусства, 2005.

14. Книга памяти о ветеранах боевых действий / Авт.-сост. Ю. С. Гутян. – Т. 1. – Мурманск, 2012.
15. Когда погуляем в экопарке? // Аргументы и факты. №43, 2016.
16. Колесников Е. Стройка в раю // Аргументы и факты. 20–26 июня 2013 г.
17. Кузьмицкий В. Эка невидаль, экопарк? // Санкт-Петербургские ведомости. 24 июля 2014 г.
18. Ленинград: путеводитель / Сост. В. А. Витязева, Б. М. Кириков. – Л.: Лениздат, 1986.
19. Луговой И. Зачем нам ещё один храм? // Аргументы и факты. 21–27 августа 2013 г.
20. Памятники Санкт-Петербурга: Справочник. СПб: «Арт-Бюро», 2002.
21. Первушина Е. В. По Петербургу на метро. Подземные маршруты Северной столицы. М.: Центрполиграф, 2009.
22. Приморский район Санкт-Петербурга: от истоков до наших дней / Е. Л. Александрова, В. М. Фёдоров. СПб.: «Алтейя. Историческая книга», 2007.
23. Работы на озере Долгом закончат к концу октября // Вечерний Петербург. 25 сентября 2014г.
24. Себелева И. Прокатимся с ветерком // Комсомольская правда. 3–4 декабря 2016 г.
25. Справочник жителя муниципального образования Озеро Долгое. – СПб., 2010.
26. Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга: 10 000 городских имён / Авт.-сост. С. В. Алексеева, Е. А. Балашов, А. Г. Владимирович и др. – СПб.: ЛИК, 2002.
27. Хабло Е. П., Горбачевич С. Б. Их именами названы улицы Ленинграда. – СПб.: 1963.

МАТЕРИАЛЫ ИНТЕРНЕТ-САЙТОВ

- <http://www.fontanka.ru> (*Петербургская интернет-газета*)
<http://karrovka.net> (*Карповка: новости Санкт-Петербурга*)
<http://primorsky-spb.ru> (*Приморский район Санкт-Петербурга*)
<http://www.rprim.spb.ru> (*Сайт администрации Приморского района Санкт-Петербурга*)
<http://enspb.ru> (*Энциклопедия Санкт-Петербурга*)
<http://www.untolovo.org> (*Сайт МО Юнтолово*)
<http://www.ozero-dolgoe.net> (*Сайт МО Озеро Долгое*)
<http://www.vodokanal.spb.ru> (*Сайт ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»*)
<http://www.pravoregiona78.ru>
<http://www.pitermetro.ru> (*Петербургский метрополитен*)
<http://www.mr7.ru> (*газета «Мой район»*)
<http://www.sedeykiene.ru> (*Официальный сайт депутата ЗакС СПб Седейкине Л. Ф.*)
<http://ext.spb.ru> (*Электронный журнал «Экстернат РФ»*)
<http://topspb.tv> (*Телеканал «Санкт-Петербург»*)
<http://sobor-spb.org> (*Сайт Храма Св. Николая Чудотворца на Долгоозёрной улице*)
<http://lahta-olgino.ru> (*Официальный сайт МО Лахта – Ольгино*)
<http://sobory.ru> (*«Народный каталог православной архитектуры»*)



Новогодняя подсветка на озере

24. Альбом из 16 фотографий с озера Долгое. – СПб., 2016.
25. Справочник по географии и истории г. Сестрорецка. – Сестрорецк: Издательство А. А. Балашова, 2010.
26. Топонимический словарь г. Сестрорецка. – Сестрорецк: 10-600, 2010.
27. Григорьев А. А., Григорьев А. А. Сестрорецк: История и современность. – Сестрорецк: Издательство А. А. Балашова, 2012.
28. Хабло Е. О., Горбачев С. Б. Из истории названий улицы Сестрорецка. – Сестрорецк: Издательство А. А. Балашова, 2012.

Данилова Татьяна Владимировна

Озеро Долгое: история начинается сегодня

Фотографии из архива автора и открытых источников в Интернете

Подписано в печать 26.06.17. Бум. офсетная. Формат 32x45/4.

Печать электрографическая. Печ. л. 16. Тираж 100 экз.



